

Voortgangsrapport 2 CO₂-prestatieladder

JANUARI – DECEMBER 2024

Inhoud

1 Inleiding	2
2 Basis.....	2
2.1 Verantwoordelijkheden.....	2
2.2 Rapportageperiode.....	2
2.3 Organisatorische grenzen.....	2
2.4 Operationele grenzen.....	2
3 Berekeningsmethodiek.....	3
4 Berekening CO ₂ -uitstoot.....	3
4.1 Totale uitstoot	3
4.2 Scope 1 emissies.....	4
4.3 Scope 2 emissies.....	4
4.4 Scope 3 emissies.....	5
4.5 CO ₂ -uitstoot per oorsprong.....	6
5 Voortgang	6
6 Doelstellingen.....	10

1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen B&R Bouwgroep voor het jaar 2024, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Kristel Verbeek (Verantwoordelijke PPS/DBFM/Innovaties)
- Verantwoordelijke stuursysteem: Kristel Verbeek (Verantwoordelijke PPS/DBFM/Innovaties)
- Eindverantwoordelijke: Filip Van Camfort (CEO)

2.2 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 31 december 2024.

2.3 Organisatorische grenzen

De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

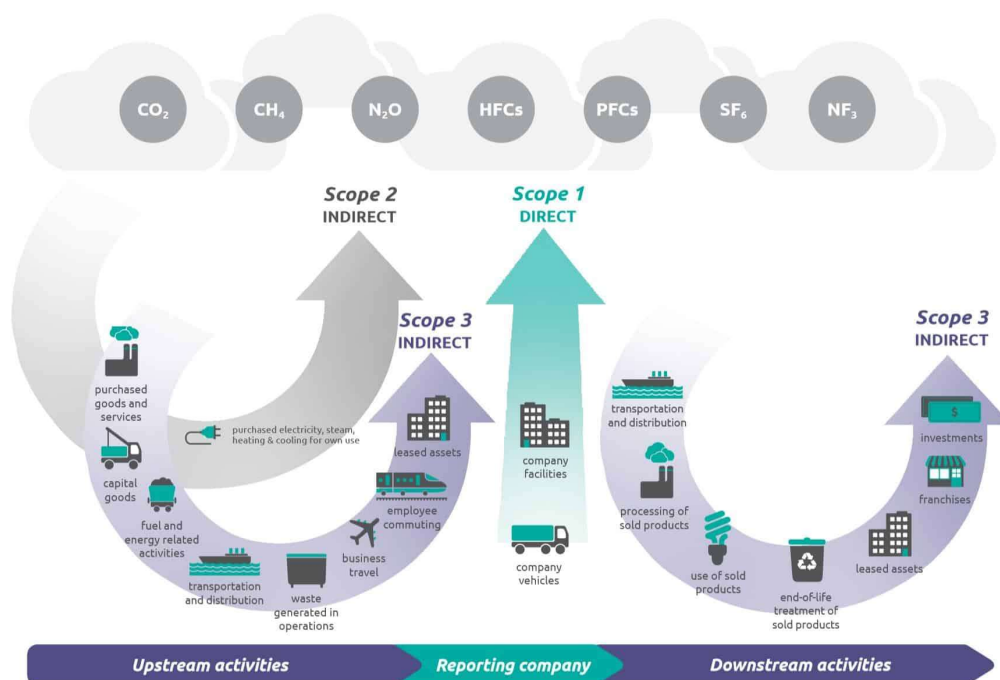
AGBb	Brebuild
Aluservice	BTI
Arkana	Christiaens
ATA	E. Rombaut
B&R Development	Hooyberghs
B&R Logistics	Piani
B&R	Van de Craen

T.o.v. de vorige jaren behoren Alcomel, Pearl Homes en Verheyen niet meer tot de organisatorische grenzen. Aangezien deze bedrijven in het referentiejaar 2021 verantwoordelijk waren voor een aanzienlijk aandeel van de CO₂-emissies, beslisten we om de organisatorische grenzen van het referentiejaar te wijzigen en het referentiejaar dus opnieuw te berekenen.

2.4 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen te bepalen, worden de CO₂-emissies gecategoriseerd in verschillende toepassingsgebieden, zoals bepaald door het GHG protocol

- Scope 1 bevat alle directe emissies. Directe emissies zijn afkomstig van bronnen die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door het bedrijf, zoals het verbruik van brandstof en aardgas
- Scope 2 omvat indirecte emissies door het verbruik van gekochte elektriciteit. Scope 2-emissies vinden fysiek plaats in de faciliteit waar elektriciteit wordt opgewekt
- Scope 3 is een rapportagecategorie die alle andere indirecte emissies omvat. Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar zijn afkomstig van bronnen die geen eigendom zijn van of niet worden gecontroleerd door het bedrijf. Bv. vliegverkeer en apparatuur van onderaannemers



3 Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening. Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifiek van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

4 Berekening CO₂-uitstoot

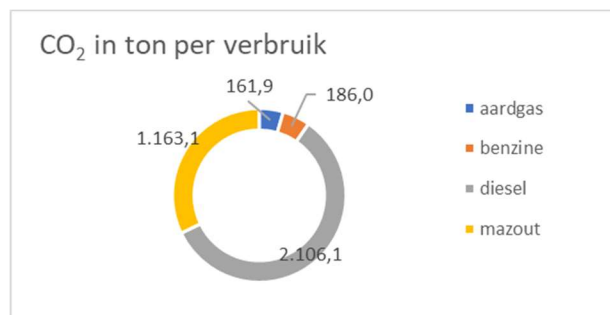
4.1 Totale uitstoot

De CO₂-emissies voor de activiteiten van B&R Bouwgroep voor 2024 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Rijlabels	verbruik type	Som van ton CO2	Som van Verbruik
Business Travel	vliegtuig reizen	6,8	39.466
	reizigerskm	6,8	39.466
Hoofdkantoor	aardgas	29,0	119.017
	kWh	29,0	119.017
	elektriciteit - grijs	160,5	756.883
	kWh	160,5	756.883
	elektriciteit - groen (opgewekt)	0,0	93.339
	kWh	0,0	93.339
	mazout	22,9	6.616
	liter	22,9	6.616
Productie	aardgas	24,8	101.792
	kWh	24,8	101.792
	elektriciteit - grijs	58,1	274.239
	kWh	58,1	274.239
	elektriciteit - groen (opgewekt)	0,0	15.500
	kWh	0,0	15.500
Wagenpark	benzine	171,4	60.754
	liter	171,4	60.754
	diesel	2.106,1	646.836
	liter	2.106,1	646.836
	elektriciteit - onbekend	91,0	452.497
	kWh	91,0	452.497
Werven	aardgas	108,0	442.832
	kWh	108,0	442.832
	benzine	14,7	5.195
	liter	14,7	5.195
	elektriciteit - grijs	487,0	2.297.288
	kWh	487,0	2.297.288
	mazout	1.140,1	350.165
	liter	1.140,1	350.165
Eindtotaal		4.420,4	5.662.419

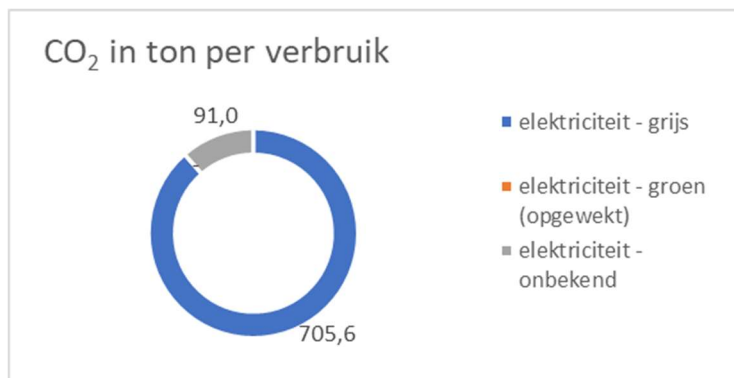
4.2 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer. Totaal CO2 emissie = 3617 ton.



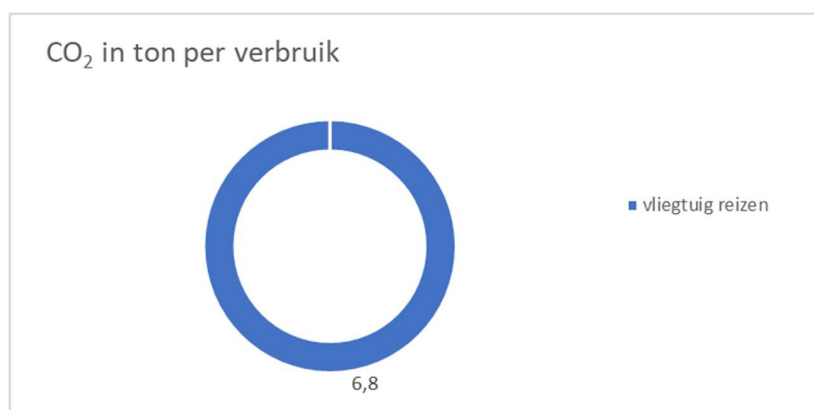
4.3 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies. Totaal CO₂ emissie = 797 ton.

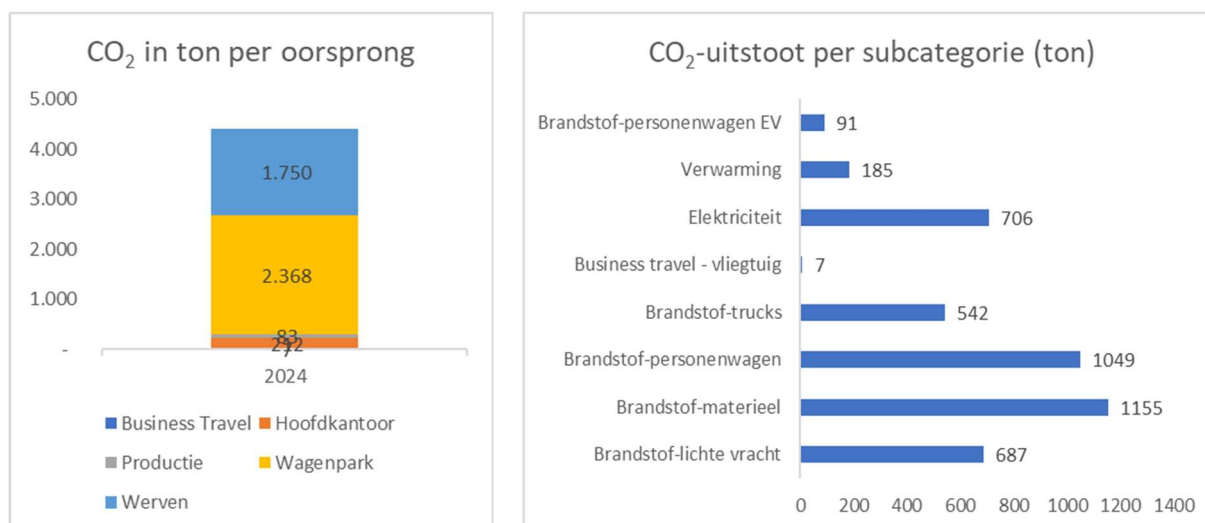


4.4 Scope 3 emissies

Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2024 zijn er zakenreizen geweest per vliegtuig voor B&R, Hooyberghs en Christiaens. Totaal CO₂ emissie = 6,8 ton.



4.5 CO₂-uitstoot per oorsprong



De grootste uitstoot is afkomstig van het **wagenpark** en bedraagt 2368 ton, wat overeenkomt met 53 % van het totale verbruik. De grootste verbruiker van het wagenpark zijn de personenwagens, waar diesel het grootste aandeel heeft, een klein deel benzine en heel wat elektrische wagens. Deze zijn verantwoordelijk voor ong. 2% van de totale CO₂-uitstoot. In de volgende jaren zal dit nog verder toenemen omwille van de groeiende elektrische vloot.

De bestelwagens en de trucks verbruiken enkel diesel en hebben eveneens een aanzienlijke bijdrage tot de CO₂-uitstoot van het wagenpark.

De tweede grootste uitstoot is afkomstig van de **werven**. De uitstoot bedraagt 1750 ton wat overeenkomt met 40% van de totale CO₂ uitstoot. De brandstof van het materieel is de grootste verbruiker (26% van de totale uitstoot). Sinds dit jaar is dit ook in absolute cijfers de grootste verbruiker voor B&R. Door de elektrificatie van de personenwagens daalt immers deze uitstoot t.o.v. de voorbije jaren.

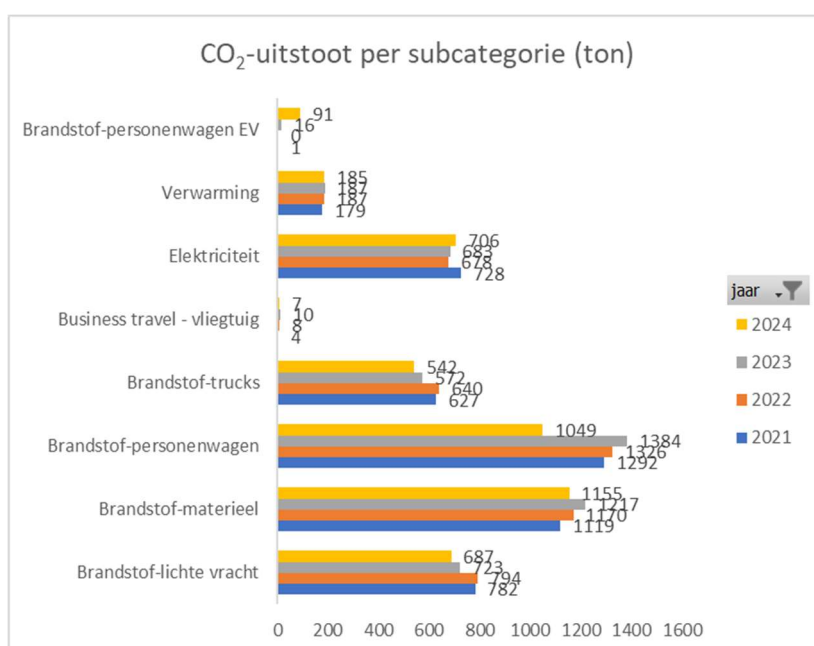
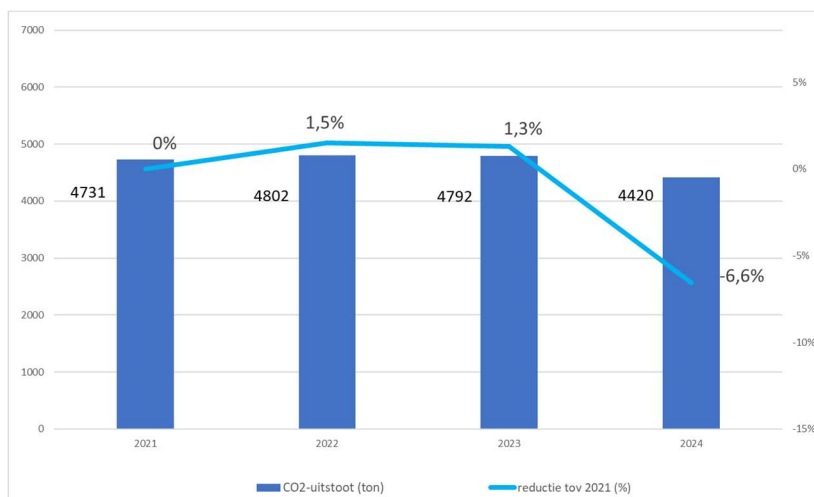
De derde grootste uitstoot is afkomstig van de **infrastructuur van de gebouwen** (hoofdkantoor + productie). De uitstoot bedraagt 296 ton wat overeenkomt met bijna 7% van de totale CO₂ uitstoot.

De uitstoot van **business travel** bedraagt 6,8 ton CO₂ wat overeenkomt met 0,2 % van de totale CO₂-uitstoot.

5 Voortgang en analyse

Algemeen

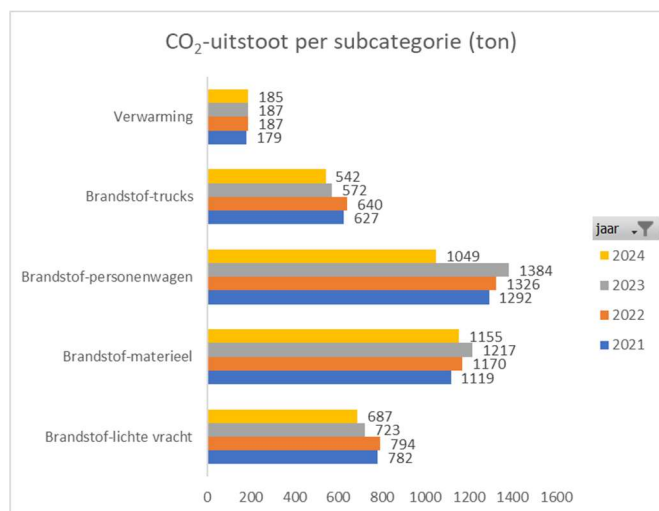
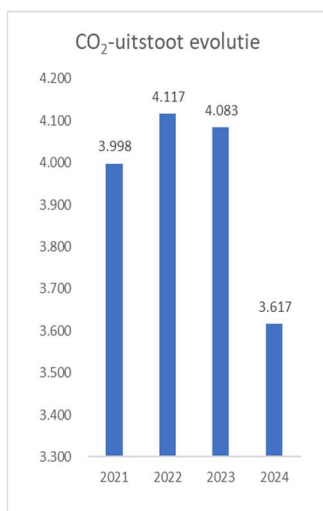
Aangezien er een aantal bedrijven/gebouwen niet meer tot de organisatorische grenzen, zullen we het referentiejaar herberekenen zonder Alcomel, Pearl Homes en Verheyen welke in 2024 niet meer operationeel waren. Ook de firma's Blockx en Bruyndonckx die hun activiteiten in de loop van 2022 stopten, worden uit de referentie boundary gehaald. Dit geeft volgende resultaten.



Waar er de voorbije jaren nog geen duidelijke vermindering in CO₂-emissies zichtbaar waren, is dit in 2024 wel het geval. We onderzoeken de verschillende uitstoten meer in detail.

Scope 1

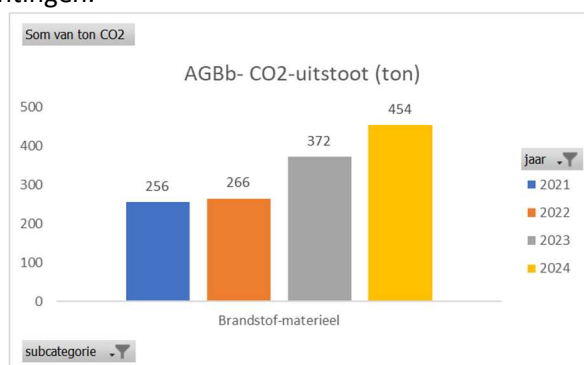
De totale scope 1 emissie is in 2024 met bijna 10% gedaald t.o.v. 2021.



De daling in CO₂-uitstoot door de brandstof van de personenwagens is het opvallendste en te wijten aan de elektrificatie die volop wordt uitgerold. Deze vermindering wordt deels teniet gedaan door de extra (scope 2) emissies van het elektriciteitsverbruik. Gesommeerd (1140 ton) geeft dit nog steeds een vermindering van 19% t.o.v. 2023.

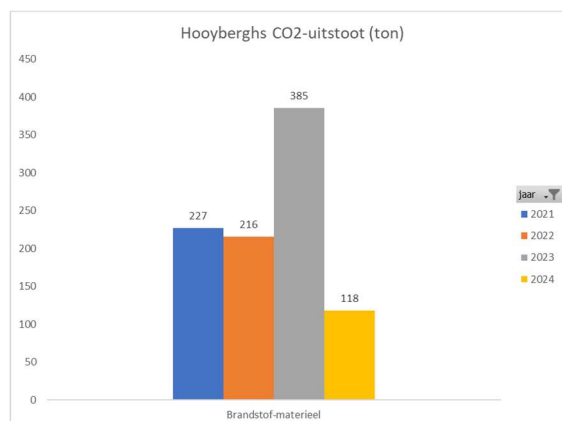
De uitstoot t.g.v. het mazoutverbruik op de werven is met 5% gedaald. Als we de grootste mazout verbruikers bekijken, situeren deze zich bij volgende bedrijven:

- AGBb: het verbruik van mazout op de werven voor het eigen materieel en de stroomgroepen die nodig zijn indien er geen elektriciteitsaansluitingen aanwezig is op de werf. Dit verbruik is gestegen, in vergelijking met vorig jaar. De omzet is ook met ong. 30% gestegen, dus dit ligt in de lijn van de verwachtingen.



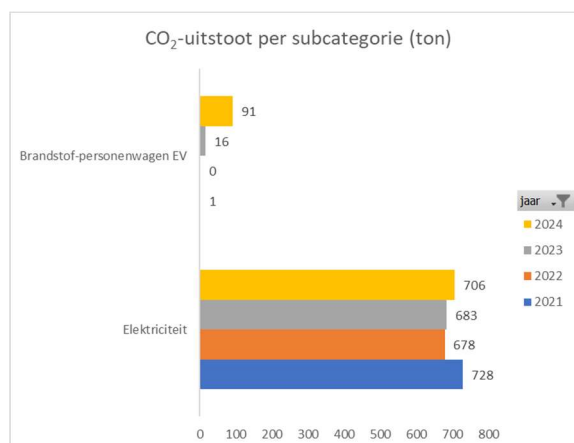
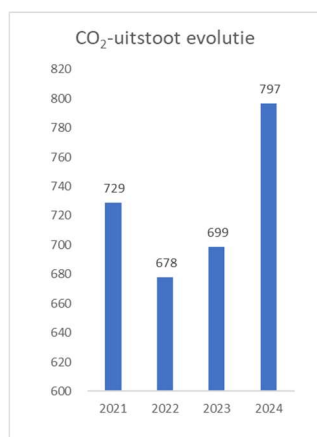
In de 1^e jaarhelft van 2024 waren er omwille van de hoge waterstanden bovendien diverse werven met bronbemaling waardoor er stroomgroepen dienden geïnstalleerd te worden. Dit heeft gezorgd voor een extra verbruik van mazout.

- Hooyberghs: het verbruik van mazout op de werven voor het materieel was in 2024 minder dan de voorbije jaren. In 2023 waren er een aantal zeer specifieke werven met waterzuivering of met een mobiele stookplaats om bestaande gebouwen te blijven verwarmen. Deze exceptionele zaken waren er nu niet meer.



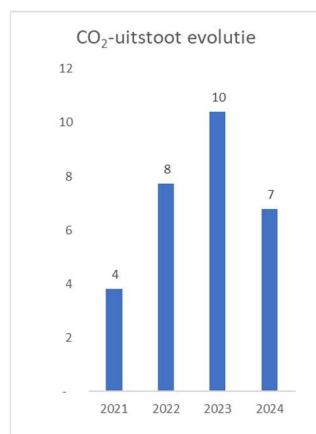
Scope 2

De totale scope 2 emissie door het elektriciteitsverbruik is in 2024 met 9% gestegen t.o.v. 2021. Dit heeft vooral te maken met de elektrificatie van het wagenpark.



Scope 3

De totale uitstoot door de **vliegtuigreizen** is zeer klein en verwaarloosbaar in het totaal. Er is iets minder gevlogen dan de voorbije jaren.



6 Doelstellingen en maatregelen

De algemene doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot op 31/12/2027 t.a.v. het referentiejaar 2021 werd vastgelegd op 21%, rekening houdend met de initiële boundary. Aangezien Alcomel en Verheyen (2 grootverbruikers) niet meer tot de boundary horen, zullen we evalueren of de doelstelling van 21% nog behaald kan worden zonder groene stroom contracten.

Door de elektrificatie wordt er een stijging van het elektriciteitsverbruik verwacht die niet geheel gecompenseerd wordt door de extra PV-panelen of de zuinigere werfinrichting.

- | | |
|---|-------------------------|
| - Scope 1: reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | 809 ton CO ₂ |
| - Scope 2: reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | 185 ton CO ₂ |

Investeringsmaatregel: gedurende de periode 2023 - 2031 willen we het ganse **wagenpark** van de personenwagens elektrificeren. Dit gaat gepaard met een daling van het diesel/benzineverbruik, maar met een stijging van het elektriciteitsverbruik.

- | | |
|--|-------------------------|
| - Te realiseren tegen | 31/12/2027 |
| - Reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | 539 ton CO ₂ |

Investeringsmaatregel: uitbreiding **zonnepanelen** voor opwekking groene stroom om elektrische wagens te kunnen laden op de site en voor vergroening van de energiebehoeftes van de gebouwen

- De site bij Christiaens werd in 2023 vervolledigd met PV-panelen.
 - Het kantoorgebouw van Rombout werd in 2024 voorzien van PV-panelen.
 - Twee productiehallen van ATA zullen in 2025 worden voorzien van PV-panelen.
 - De haalbaarheid van het installeren van PV-panelen op de voormalige site van Verheyen wordt verder bestudeerd.
- | | |
|--|------------------------|
| - Reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | 61 ton CO ₂ |
|--|------------------------|

Investeringsmaatregel: aankoop van **slimme meterkasten** voor de ketens op de werven

- | | |
|--|------------------------|
| - Te realiseren tegen | 31/12/2027 |
| - Reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | 14 ton CO ₂ |

Beheersmaatregel: door het preventief onderhouden van ons eigen patrimonium, het sensibiliseren van de medewerkers en het bewustzijn en de betrokkenheid te vergroten, willen we ons energieverbruik reduceren

- | | |
|---|------------------------|
| - Te realiseren tegen | 31/12/2027 |
| - Reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting): | 29 ton CO ₂ |