

Voortgangsrapport 1 CO₂-prestatieladder

JANUARI – JUNI 2024

Inhoud

1 Inleiding	2
2 Basis.....	2
2.1 Verantwoordelijkheden.....	2
2.2 Rapportageperiode.....	2
2.3 Organisatorische grenzen.....	2
2.4 Operationele grenzen.....	2
3 Berekeningsmethodiek.....	3
4 Berekening CO ₂ -uitstoot.....	3
4.1 Totale uitstoot	3
4.2 Scope 1 emissies.....	4
4.3 Scope 2 emissies.....	4
4.4 Scope 3 emissies.....	5
4.5 CO ₂ -uitstoot per oorsprong.....	5
5 Voortgang	7
6 Doelstellingen.....	10

1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen B&R Bouwgroep voor de 1^e jaarhelft van 2024, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Kristel Verbeek (Verantwoordelijke PPS/DBFM/Innovaties)
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Kristel Verbeek (Verantwoordelijke PPS/DBFM/Innovaties)
- Eindverantwoordelijke: Filip Van Camfort (CEO)

2.2 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 30 juni 2024.

2.3 Organisatorische grenzen

De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

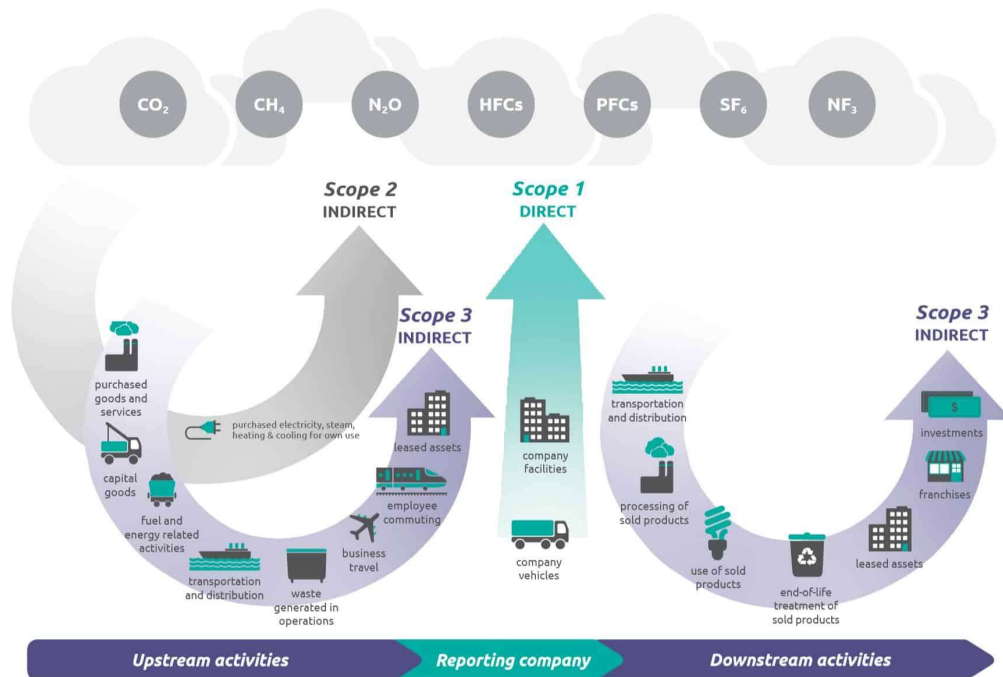
AGBb	Brebuild
Aluservice	BTI
Arkana	Christiaens
ATA	E. Rombaut
B&R Development	Hooyberghs
B&R Logistics	Piani
B&R	Van de Craen

T.o.v. de voorbije periodes behoren Alcomel, Pearl Homes en Verheyen niet meer tot de organisatorische grenzen.

2.4 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen te bepalen, worden de CO₂-emissies gecategoriseerd in verschillende toepassingsgebieden, zoals bepaald door het GHG protocol

- Scope 1 bevat alle directe emissies. Directe emissies zijn afkomstig van bronnen die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door het bedrijf, zoals het verbruik van brandstof en aardgas
- Scope 2 omvat indirecte emissies door het verbruik van gekochte elektriciteit. Scope 2-emissies vinden fysiek plaats in de faciliteit waar elektriciteit wordt opgewekt
- Scope 3 is een rapportagecategorie die alle andere indirecte emissies omvat. Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar zijn afkomstig van bronnen die geen eigendom zijn van of niet worden gecontroleerd door het bedrijf. Bv. vliegvluchten en apparatuur van onderaannemers



3 Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening. Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

4 Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen B&R Bouwgroep voor de eerste 6 maanden van 2024 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

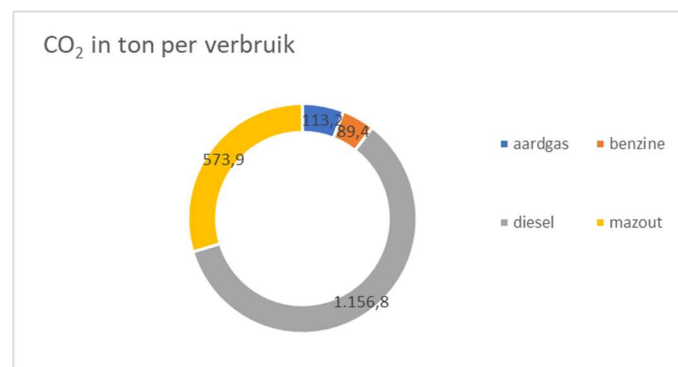
4.2 CO₂-uitstoot 01 januari – 30 juni 2024

De CO₂-emissies voor de activiteiten van B&R Bouwgroep voor de eerste jaarmidde van 2024 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Rijlabels	verbruik type	Som van Verbruik	Som van ton CO2
Business Travel	vliegtuig reizen	13.206	2,3
	reizigerskm	13.206	2,3
	reizigerskm <700km	0	0,0
Hoofdkantoor	aardgas	63.333	15,4
	kWh	63.333	15,4
	elektriciteit - grijs	405.010	86,3
	kWh	405.010	86,3
	elektriciteit - groen (opgewekt)	47.695	0,0
	kWh	47.695	0,0
Productie	mazout	4.298	14,9
	liter	4.298	14,9
	aardgas	42.518	10,4
Wagenpark	kWh	42.518	10,4
	elektriciteit - grijs	152.697	32,5
	kWh	152.697	32,5
	elektriciteit - groen (opgewekt)	4.605	0,0
Werven	kWh	4.605	0,0
	benzine	33.073	83,0
	liter	33.073	83,0
	diesel	355.287	1.156,8
	liter	355.287	1.156,8
Werven	elektriciteit - onbekend	182.803	38,9
	kWh	182.803	38,9
	aardgas	358.385	87,4
	kWh	358.385	87,4
	benzine	2.280	6,4
Eindtotaal	liter	2.280	6,4
	elektriciteit - grijs	1.341.320	285,7
	kWh	1.341.320	285,7
	mazout	171.669	559,0
	liter	171.669	559,0
Eindtotaal		3.178.179	2.379,0

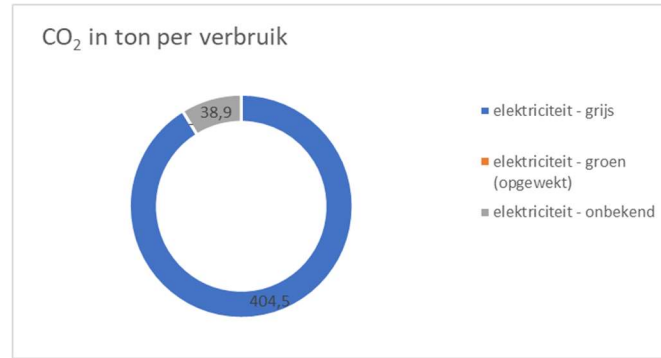
4.3 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer. Totaal CO2 emissie = 1933 ton.



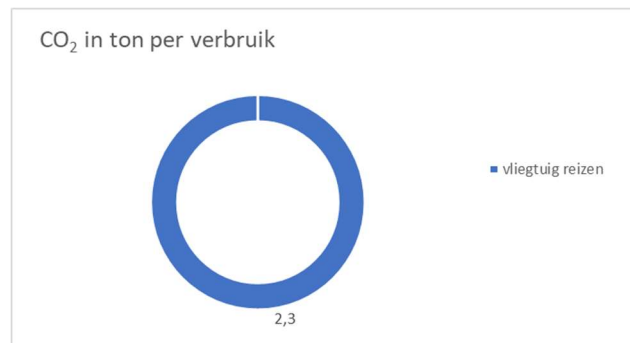
4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies. Totaal CO2 emissie = 443 ton.

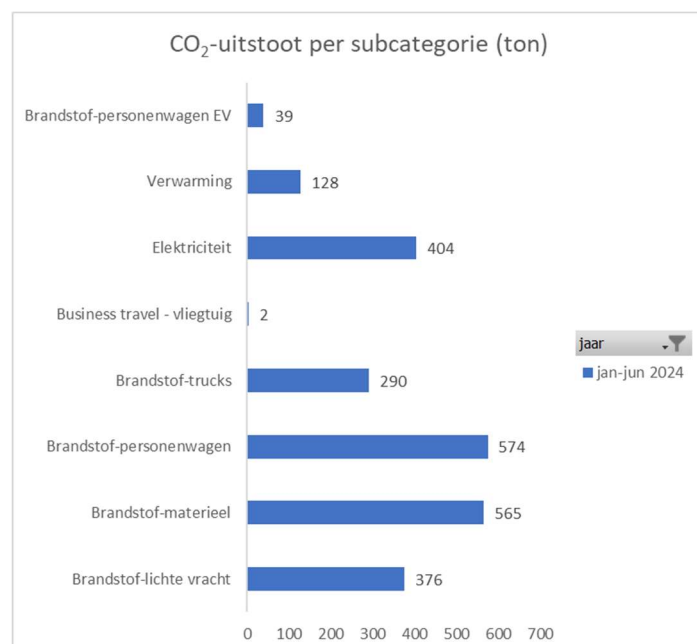
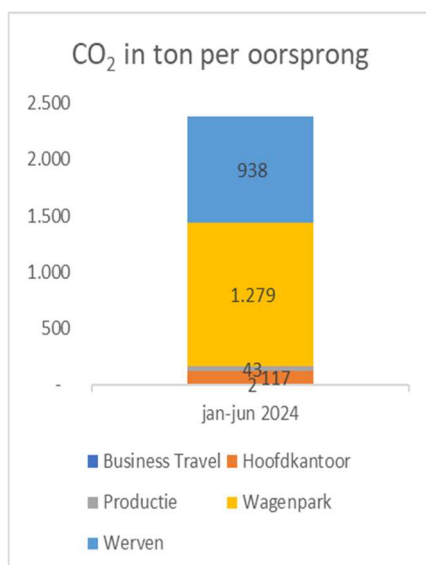


4.5 Scope 3 emissies

Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2024 zijn er zakenreizen geweest per vliegtuig voor B&R en Christiaens. Totaal CO₂ emissie = 2,3 ton.



4.6 CO₂-uitstoot per oorsprong



De grootste uitstoot is afkomstig van het **wagenpark** en bedraagt 1.279 ton, wat overeenkomt met 54 % van het totale verbruik. De grootste verbruiker van het wagenpark zijn de personenwagens, waar diesel het grootste aandeel heeft, een klein deel benzine en reeds heel wat elektrische wagens. Deze zijn verantwoordelijk voor ong. 1,6% van de totale CO₂-uitstoot. In de volgende jaren zal dit toenemen omwille van de groeiende elektrische vloot.

De bestelwagens en de trucks verbruiken enkel diesel en hebben eveneens een aanzienlijke bijdrage tot de CO₂-uitstoot van het wagenpark.

- De uitstoot van de personenwagens is goed voor 26% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de bestelwagens is goed voor 16% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de trucks is goed voor 12% van de totale CO₂-uitstoot

De tweede grootste uitstoot is afkomstig van de **werven**. De uitstoot bedraagt 938 ton wat overeenkomt met 39% van de totale CO₂ uitstoot. De aangekochte grijze elektriciteit en de brandstof van het materieel zijn de grootste verbruikers.

- De uitstoot van het materieel is goed voor 24 % van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van aangekochte grijze elektriciteit op de werven is goed voor 12 % van de totale CO₂-uitstoot

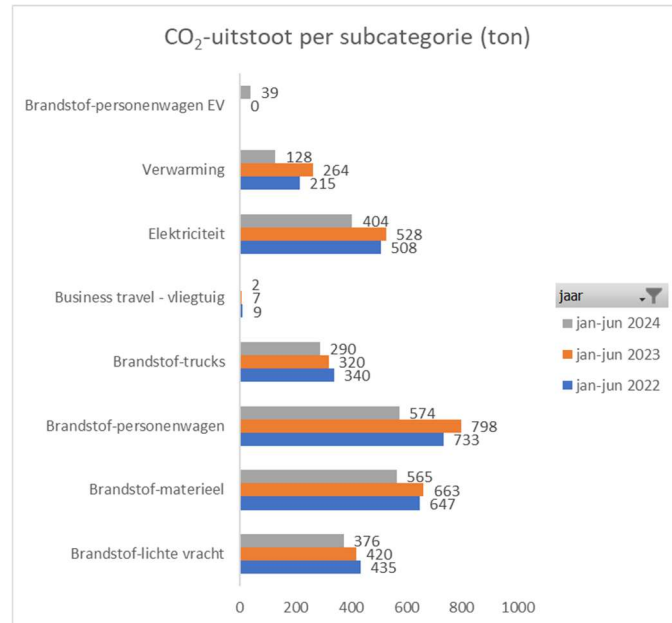
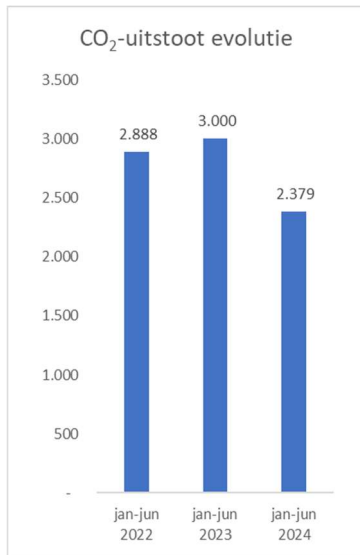
De derde grootste uitstoot is afkomstig van de **infrastructuur van de gebouwen** (hoofdkantoor + productie). De uitstoot bedraagt 160 ton wat overeenkomt met bijna 7% van de totale CO₂ uitstoot.

- De uitstoot van aangekochte grijze elektriciteit is goed voor 5 % van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de (fossiele) verwarming is goed voor bijna 2 % van de totale CO₂-uitstoot

De uitstoot van **business travel** bedraagt 2,3 ton CO₂ wat overeenkomt met 0,1 % van de totale CO₂-uitstoot.

5 Voortgang en analyse

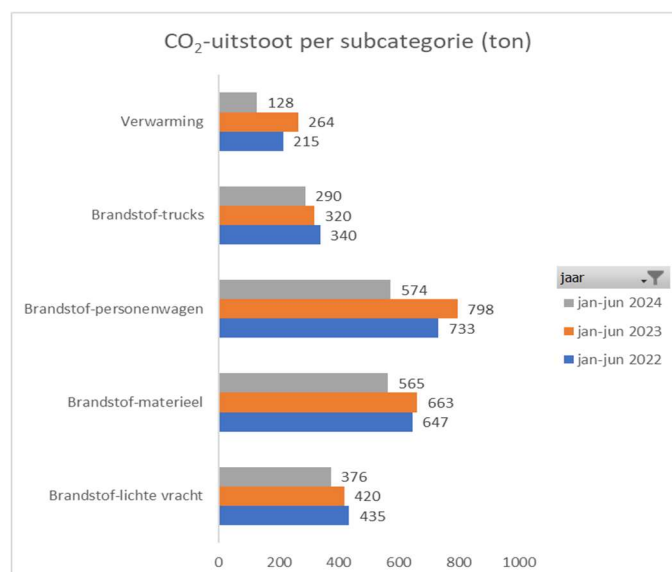
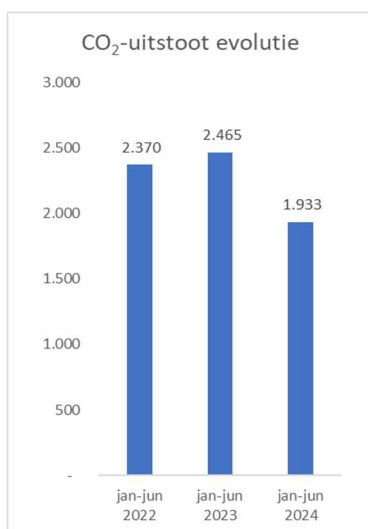
Algemeen



We zien dat de CO₂-emissies tijdens de eerste jaarhalf van 2024 met 21% gedaald zijn. Dit heeft zowel te maken met feit dat een aantal bedrijven/gebouwen niet meer tot de organisatorische grenzen behoren als met feit dat een aantal CO₂-reducerende maatregelen werden uitgerold en hun effect beginnen hebben. In het voortgangsrapport van gans 2024 zal hier verder op ingegaan worden. We onderzoeken de verschillende uitstoten in de volgende paragrafen meer in detail.

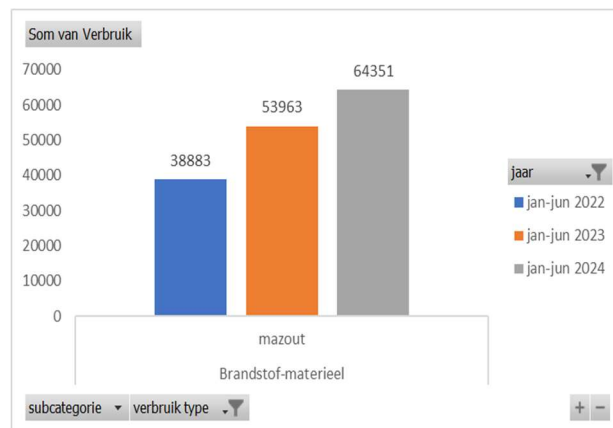
Scope 1

De totale scope 1 emissie is in de 1^e jaarhalf van 2024 met 21% gedaald t.o.v. 2023, zie onderstaande figuren voor de totale emissies van de ganse groep voor scope 1.



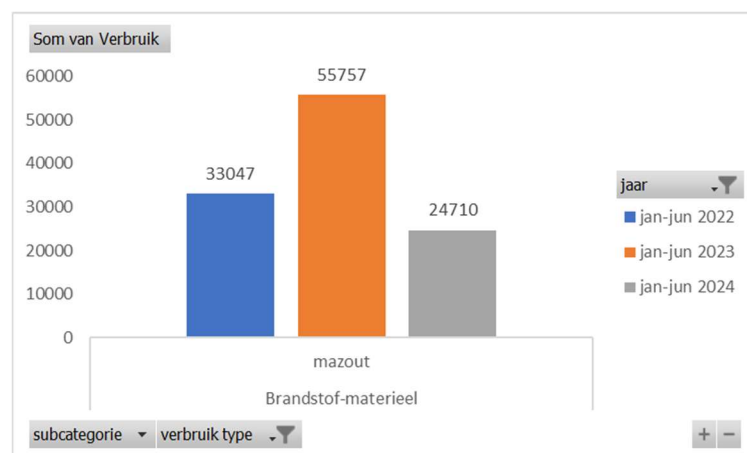
Het mazoutverbruik is behoorlijk gedaald. Als we de grootste mazout verbruikers bekijken, situeren deze zich bij volgende bedrijven:

- Alcomel: in 1^e jaarhelft 2023 was Alcomel nog verantwoordelijk voor 137 ton voor verwarming van de kantoor- en productieruimtes met mazout. Dit bedrijf behoort niet meer tot de B&R Bouwgroep.
- AGBb: het verbruik van mazout op de werven voor het eigen materieel en de stroomgroepen die nodig zijn indien er geen elektriciteitsaansluitingen aanwezig is op de werf. Dit verbruik is gestegen, in vergelijking met vorig jaar.



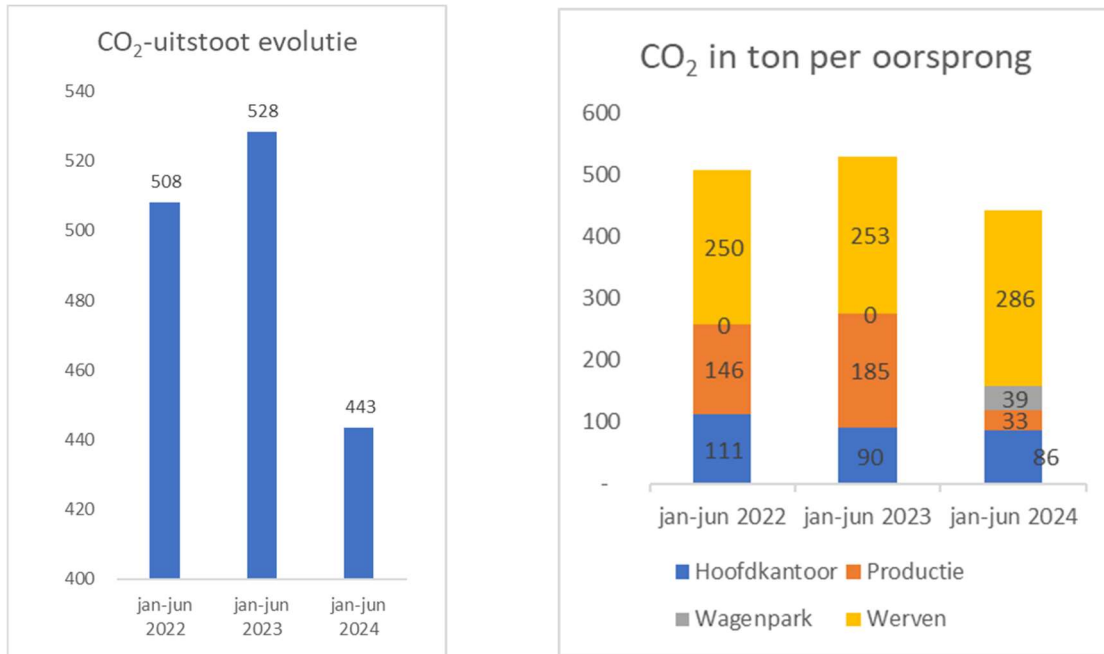
In de 1^e jaarhelft van 2024 waren er omwille van de hoge waterstanden diverse werven met bronbemaling waardoor er stroomgroepen dienden geïnstalleerd te worden. Dit heeft gezorgd voor een extra verbruik van mazout.

- Hooyberghs: het verbruik van mazout op de werven voor het materieel (stroomgroepen, hoogtewerkers...) was in de 1^e jaarhelft van 2024 minder dan de voorbije jaren. In 2023 waren er een aantal zeer specifieke werven met waterzuivering of met een mobiele stookplaats om een schoolgebouw te blijven verwarmen. Deze exceptionele zaken waren er nu niet meer.



Scope 2

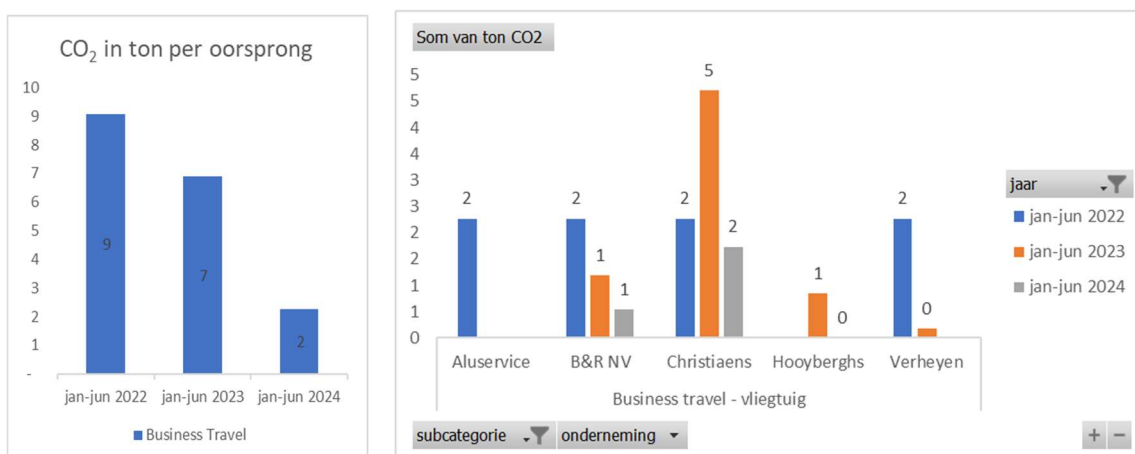
De totale scope 2 emissie door het elektriciteitsverbruik is in de 1^e jaarhelft van 2024 fel gedaald t.o.v. 2023, zie onderstaande figuren.



Ook dit heeft vnl. te maken met feit dat Alcomel en Verheyen, 2 belangrijke productieomgevingen, niet meer binnen de organisatorische grenzen behoren.

Scope 3

De totale uitstoot door de **vliegtuigreizen** is in de 1^e jaarhelft van 2024 aanzienlijk gestegen t.o.v. 2023 en 2022, zie onderstaande figuren.



Er is enkel door B&R en Christiaens beperkt gevlogen.

6 Doelstellingen en maatregelen

Maatregel: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong

- | | | |
|--|--|-------------------------|
| - Hoofdkantoor | | |
| ○ Te realiseren tegen | | 31/12/2027 |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | | 99 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | | 40% |
|
 | | |
| - Productie | | |
| ○ Te realiseren tegen | | 31/12/2027 |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | | 122 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | | 40% |
|
 | | |
| - Werven | | |
| ○ Te realiseren tegen | | 31/12/2027 |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | | 146 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | | 35% |

Maatregel: Uitbreiding zonnepanelen voor opwekking groene stroom om elektrische wagens te kunnen laden op de site en voor bijkomende energiebehoefte gebouwen.

Dit maakt deel uit van een studietraject dat momenteel lopende is op verschillende sites. De doelstelling is om tegen 31/12/2027 sowieso het aandeel hernieuwbare energie aanzienlijk te vergroten.

Maatregel: Wagenpark elektrificeren

- | | | |
|--|--|-------------------------|
| ○ Te realiseren tegen | | 31/12/2027 |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | | 614 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | | 42% |

Maatregel: Door het sensibiliseren van de medewerkers om het bewustzijn en de betrokkenheid te vergroten en een analyse van de lichtarmaturen, willen we ons energieverbruik reduceren.

- | | | |
|--|--|-------------|
| - Te realiseren tegen | | 31/12/2027 |
| - Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting): | | 148.609 kWh |
| - Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | | 3% |

De algemene doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot op 31/12/2027 t.a.v. het referentiejaar 2021 is vastgelegd op 21%.

- | | | |
|--|--|-------------------------|
| - Scope 1 | | |
| ○ Te realiseren tegen | | 31/12/2027 |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | | 878 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | | 20% |

- Scope 2
 - Te realiseren tegen 31/12/2027
 - Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) 403 ton CO₂
 - Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO₂-uitstoot in 2021 26%