

Voortgangsrapport 2 CO₂-prestatieladder

JANUARI – DECEMBER 2023

Inhoud

1	Inleiding	2
2	Basis.....	2
2.1	Verantwoordelijkheden.....	2
2.2	Rapportageperiode	2
2.3	Organisatorische grenzen.....	2
2.4	Operationele grenzen.....	2
3	Berekeningsmethodiek.....	3
4	Berekening CO ₂ -uitstoot.....	3
4.1	Totale uitstoot	3
4.2	CO ₂ -uitstoot per scope	4
4.3	CO ₂ -uitstoot per oorsprong.....	5
5	Voortgang en analyse	6
6	Doelstellingen en maatregelen	9

1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen B&R Bouwgroep voor het jaar 2023, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Kristel Verbeek (Verantwoordelijke PPS/DBFM/ Innovaties)
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Kristel Verbeek (Verantwoordelijke PPS/DBFM/Innovaties)
- Eindverantwoordelijke: Filip Van Camfort (CEO)

2.2 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 31 december 2023.

2.3 Organisatorische grenzen

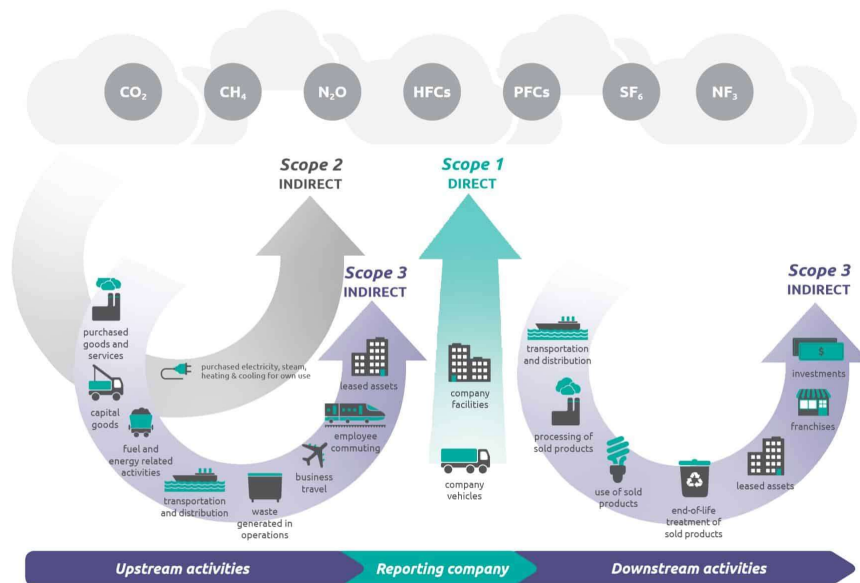
De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

AGBb	BTI
Alcomel	Christiaens
Aluservice	E. Rombaut
Arkana	Hooyberghs
ATA	Pearl Homes
B&R Development	Piani
B&R Logistics	Van de Craen
B&R	Verheyen
Brebuild	

2.4 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen te bepalen, worden de CO₂-emissies gecategoriseerd in verschillende toepassingsgebieden, zoals bepaald door het GHG protocol

- Scope 1 bevat alle directe emissies. Directe emissies zijn afkomstig van bronnen die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door het bedrijf, zoals het verbruik van brandstof en aardgas
- Scope 2 omvat indirecte emissies door het verbruik van gekochte elektriciteit. Scope 2-emissies vinden fysiek plaats in de faciliteit waar elektriciteit wordt opgewekt
- Scope 3 is een rapportagecategorie die alle andere indirecte emissies omvat. Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar zijn afkomstig van bronnen die geen eigendom zijn van of niet worden gecontroleerd door het bedrijf. Bv. vliegreizen en apparatuur van onderaannemers



3 Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening. Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifiek van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

De emissiefactoren zijn eind 2023 voor België behoorlijk gewijzigd. De Belgische factoren zijn meer in lijn gebracht met de Nederlandse factoren. Dit geldt voor bijna alle emissiefactoren in o.a. de categorieën brandstoffen voertuigen, brandstoffen energieopwekking, goederenvervoer, personenvervoer. Omdat de update voor Belgische factoren ook leidt tot methodologische wijzigingen, gelden deze met terugwerkende kracht voor het referentiejaar. Daarom dat de berekeningen van het referentiejaar 2021 opnieuw gebeurden.

Het nieuwe cijfer voor de CO₂-uitstoot van referentiejaar 2021 bedraagt hiermee **5.593 ton** (i.p.v. 5.372 ton).

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

4 Berekening CO₂-uitstoot

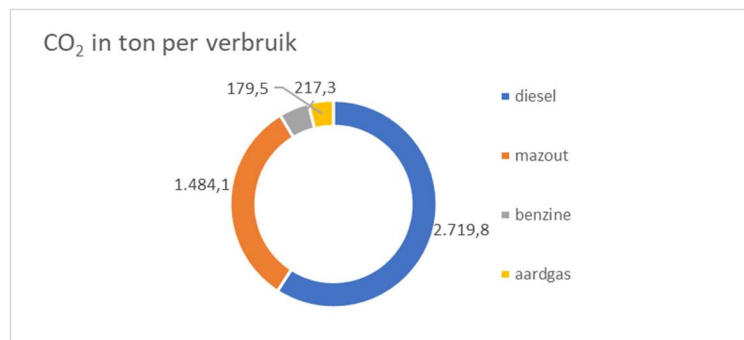
4.1 Totale uitstoot

De CO₂-emissies voor de activiteiten van B&R Bouwgroep voor 2023 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

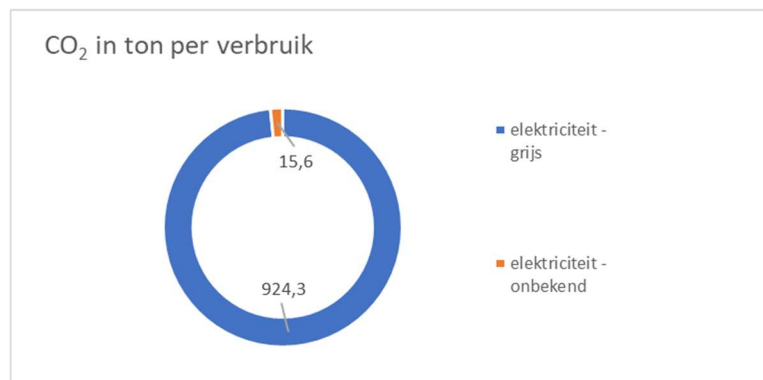
Rijlabels	verbruik type	EF	eenheid	Som van Verbruik	Som van ton CO2
Business Travel	vliegtuig reizen	0,172	reizigerskm	59.875	10,3
Hoofdkantoor	aardgas	0,2439	kWh	169.233	41,3
	elektriciteit - grijs	0,213	kWh	855.027	182,1
	elektriciteit - groen (opgewekt)	0	kWh	81.944	0,0
	mazout	3,468	liter	11.590	40,2
Productie	aardgas	0,2439	kWh	111.285	27,1
	elektriciteit - grijs	0,213	kWh	1.377.975	293,5
	elektriciteit - groen (opgewekt)	0	kWh	9.270	0,0
	mazout	3,468	liter	61.166	212,1
Wagenpark	benzine	2,821	liter	72.348	204,1
	diesel	3,256	liter	835.318	2.719,8
	elektriciteit - onbekend	0,213	kWh	73.088	15,6
	aardgas	0,2439	kWh	455.260	111,0
Werven	benzine	2,821	liter	4.668	13,2
	elektriciteit - grijs	0,213	kWh	2.106.496	448,7
	mazout	3,256	liter	378.301	1.231,7
Eindtotaal				6.662.844	5.550,8

4.2 CO₂-uitstoot per scope

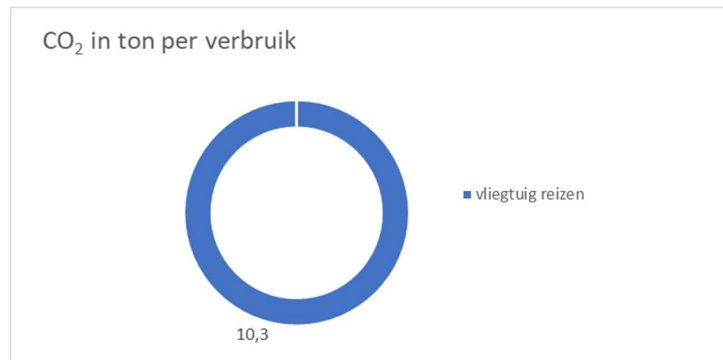
Onderstaande figuur geeft de verdeling van de **scope 1 emissies** weer. Totaal CO₂ emissie = 4.601 ton.



De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de **scope 2 emissies**, zie onderstaande figuur voor de verdeling. Totaal CO₂ emissie = 940 ton.

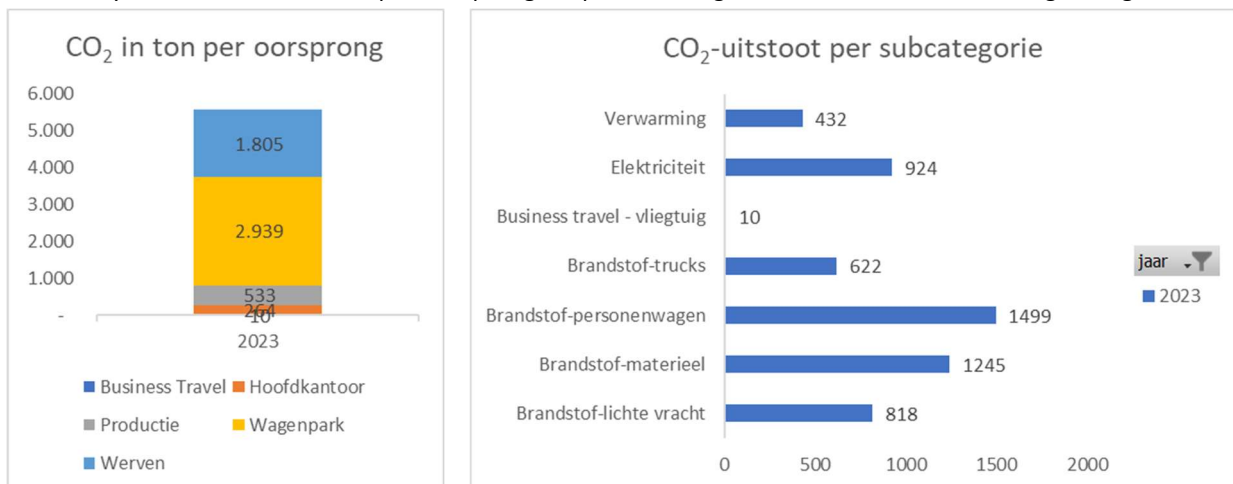


Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2023 zijn er zakenreizen geweest per vliegtuig voor 4 bedrijven binnen de groep (B&R, Christiaens, Hooyberghs en Verheyen). Onderstaande figuur geeft **de scope 3** emissies weer. Totaal CO₂ emissie = 10 ton.



4.3 CO₂-uitstoot per oorsprong

We analyseren de CO₂-uitstoot per oorsprong en per subcategorie aan de hand van de volgende grafieken.



De grootste uitstoot is afkomstig van het **wagenpark** en bedraagt 2939 ton, wat overeenkomt met 53 % van het totale verbruik.

De grootste verbruiker van het wagenpark zijn de personenwagens, verantwoordelijk voor 1499 ton. De dieselwagens zorgen voor de grootste emissie met 85%. De benzinewagens zijn verantwoordelijk voor 14% van de uitstoot. De uitstoot van het elektriciteitsverbruik is stijgend t.o.v. de voorbije jaren omdat we gestart zijn met de elektrificatie van het wagenpark. De hiermee verband houdende CO₂-uitstoot is goed voor 1%. De uitstoot van de elektrische wagens zal de volgende jaren nog verder toenemen.

De bestelwagens en de trucks verbruiken enkel diesel en hebben ook aanzienlijke bijdrage tot de CO₂-uitstoot van het wagenpark.

- De uitstoot van de personenwagens is goed voor 27% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de bestelwagens is goed voor 15% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de trucks is goed voor 11% van de totale CO₂-uitstoot

De tweede grootste uitstoot is afkomstig van de **werven**. De uitstoot bedraagt 1805 ton wat overeenkomt met 32% van de totale CO₂ uitstoot. De brandstof van het materieel is de grootste verbruiker, gevolgd door het elektriciteitsverbruik en de verwarming.

- De uitstoot van de brandstof bestemd voor het materieel bedraagt 1245 ton en is goed voor 22 % van de totale CO₂-uitstoot. Hiermee is duidelijk dat dit in z'n totaliteit eveneens de 2^e grootste CO₂-uitstoter is voor B&R, zie grafiek uitstoot per subcategorie.
- De uitstoot van aangekochte grijze elektriciteit op de weven is goed voor 8 % van de totale CO₂-uitstoot
- De (fossiele) verwarming op de werven is goed voor 2% van de totale CO₂-uitstoot

De derde grootste uitstoot is afkomstig van de **productie**. De uitstoot bedraagt 533 ton wat overeenkomt met bijna 10% van de totale CO₂ uitstoot. Er wordt aanzienlijk veel elektriciteit verbruikt voor de machines en de processen, daarnaast wordt er mazout en gas gebruikt om de productiehallen te verwarmen.

- De uitstoot van aangekochte grijze elektriciteit in de productie is goed voor 5 % van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de (fossiele) verwarming in de productie is goed voor 4 % van de totale CO₂-uitstoot

De vierde grootste uitstoot is afkomstig van het **hoofdkantoor**. De uitstoot bedraagt 264 ton wat overeenkomt met bijna 5% van de totale CO₂ uitstoot. Elektriciteit, gas en mazout wordt aangekocht voor de verlichting en de verwarming van de gebouwen.

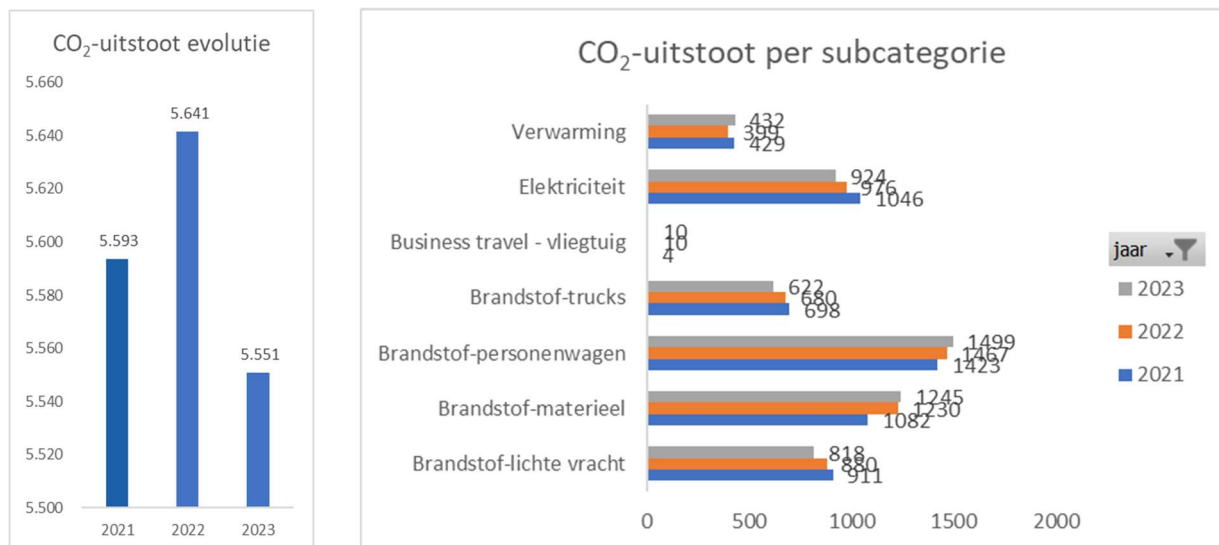
- De uitstoot van aangekochte grijze elektriciteit in de hoofdkantoren is goed voor 3 % van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de (fossiele) verwarming in de hoofdkantoren is goed voor 1,5 % van de totale CO₂-uitstoot

De uitstoot van **business travel** is beperkt en bedraagt 10 ton CO₂. Dit is 0,2 % van de totale CO₂-uitstoot.

5 Voortgang en analyse

Algemeen

We maken de analyse in vergelijking met de voorbije jaren. Op te merken valt dat we de uitstoot van het referentiejaar 2021 herberekend hebben omwille van de gewijzigde emissiefactoren.



We zien dat de CO₂-emissies in 2023 met 0,8% gedaald zijn t.o.v. het referentiejaar 2021 en met 1,6% t.o.v. 2022. Los van de gedetailleerde analyse, werd er tijdens de audit in maart '23 vastgesteld dat er een aantal **extra data**

en verbruiken verzameld moesten worden. Deze extra's vertegenwoordigen een aandeel van 0,7% in de CO₂-uitstoot.

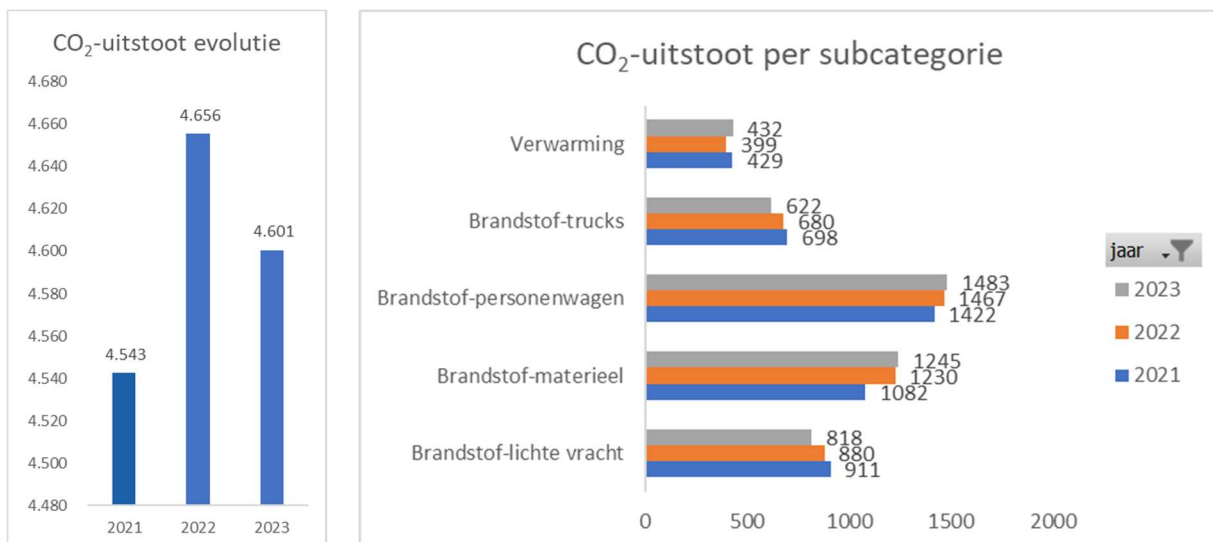
- Het verbruik in de gebouwen van Brebuild (elektriciteit en verwarming) dient meegenomen te worden in de dataverzameling, ook al huurt men het pand en had men geen facturen of zicht op de verbruiken. Inmiddels heeft men wel elektriciteitsmeters geplaatst en leest men de verbruiken zelf af zodat dit ook kan opgevolgd worden.
Dit verbruik vertegenwoordigt ong. 27 ton extra CO₂-uitstoot gedurende 2023.
- Arkana zet de elektriciteitsmeters op hun werven onmiddellijk op de toekomstige eigenaar van de woningen. Zij beschikken dus niet over facturen van het elektriciteitsverbruik, wat de reden was gedurende de voorbije jaren om dit verbruik niet mee te nemen. Op de audit kwam aan het licht dat dit wel moet gebeuren. Via een aantal steekproeven is er momenteel een inschatting gemaakt van dit verbruik. Dit zal de volgende periodes nog met meer nauwkeurigheid kunnen gebeuren.
Dit verbruik vertegenwoordigt ong. 11 ton extra CO₂- uitstoot gedurende 2023.

Daarnaast stelden we in 2021 nog een aantal tekortkomingen vast in de dataverzameling.

We onderzoeken de verschillende uitstoten in de volgende paragrafen waar mogelijk meer in detail.

Scope 1

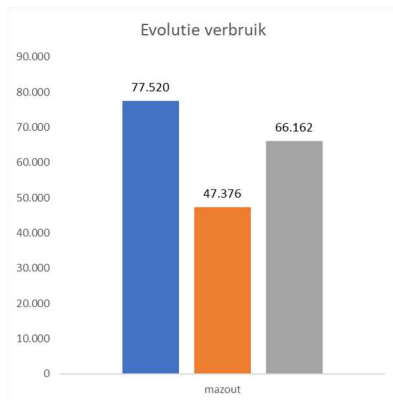
De totale scope 1 emissie is in 2023 met 1,2% gedaald t.o.v. 2022 en met 1,3 % gestegen t.o.v. 2021. Zie onderstaande figuren.



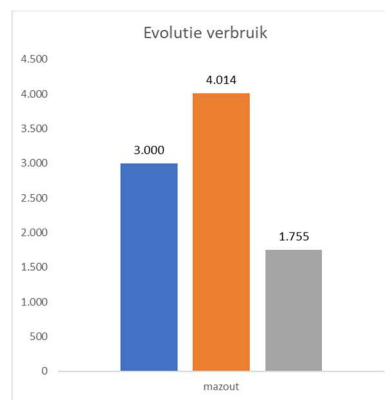
De uitstoot van de personenwagens is licht gestegen. Dit wordt echter gecompenseerd met de vermindering in uitstoot bij de camionettes en de trucks. In totaal is er een daling van de uitstoot door **brandstof** van bijna 3,5% t.o.v. 2022.

De uitstoot van de **verwarming** is gestegen t.o.v. 2022. Hierin zit de 27 ton extra uitstoot voor de mazoutverwarming van het gebouw van Brebuild. Daarnaast situeert zich de stijging voornamelijk bij Alcomel, waar de verwarming eveneens met mazout gebeurt. Er is een vermoeden dat er een sensor defect was waardoor de tank vermoedelijk is bijgevuld zonder dat er reëel verbruik was.

Bij Christiaens is in de 2^e jaarhelft van 2023 de mazouttank van de loods uit dienst gegaan. Hierdoor is de uitstoot van de gebouwen op deze site verminderd.



Verbruik Alcomel



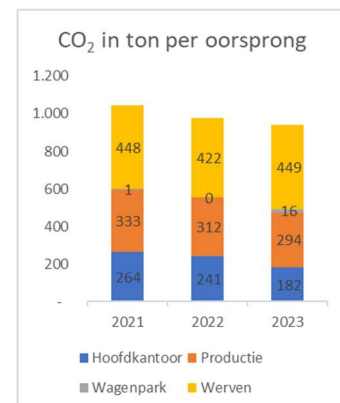
Verbruik Christiaens

De CO₂-uitstoot van het **materieel op de werven** is de 2^e grootste uitstoter en heeft dus een grote impact. De belangrijkste verbruikers in 2023 zijn AGBb en Hooyberghs welke beide een groter mazoutverbruik hebben dan de voorbije jaren. Deze verhogingen worden deels gecompenseerd door het lager mazoutverbruik op de werven van Brebuild, Christiaens en Rombaut.

Scope 2

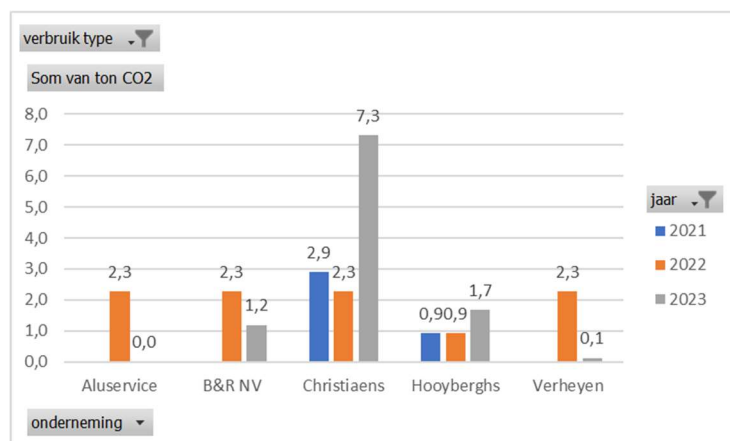
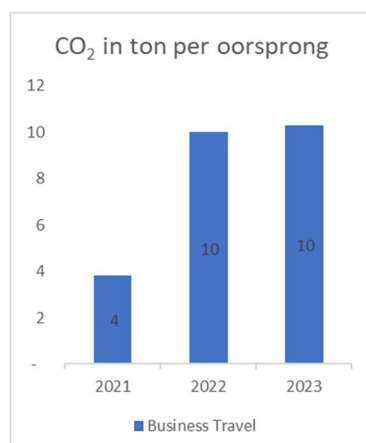
De totale scope 2 emissie door het elektriciteitsverbruik is in 2023 lichtjes gedaald t.o.v. 2022.

De werven hebben meer elektriciteit verbruikt, de gebouwen (kantoren/productie) hebben minder elektriciteit verbruikt. Aangezien er weinig tussenmeters beschikbaar zijn tussen de kantoren en de productieomgevingen en de onderlinge verdeling met kengetallen gebeurt, is het moeilijk om hier conclusies uit te trekken.



Scope 3

De totale uitstoot door de **vliegtuigreizen** is in 2023 bijna gelijk gebleven t.o.v. 2022 en 2021. Bij Christiaens is er aanzienlijk meer gevlogen dan in de voorbije jaren. Dit wordt gecompenseerd door het minder vliegen bij de andere firma's.



6 Doelstellingen en maatregelen

De algemene doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot op 31/12/2027 t.a.v. het referentiejaar 2021 is vastgelegd op 21%.

- Scope 1
 - o Te realiseren tegen 31/12/2027
 - o Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) 844 ton CO₂
 - o Relatieve reductie in 2027 t.o.v. bijhorende CO₂-uitstoot in 2021 19%
- Scope 2
 - o Te realiseren tegen 31/12/2027
 - o Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) 294 ton CO₂
 - o Relatieve reductie in 2027 t.o.v. bijhorende CO₂-uitstoot in 2021 28%

Maatregel: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong

- Hoofdkantoor en productie
 - o Te realiseren tegen 31/12/2027
 - o Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) 238 ton CO₂
 - o Relatieve reductie in 2027 t.o.v. bijhorende CO₂-uitstoot in 2021 40%
- Werven
 - o Te realiseren tegen 31/12/2027
 - o Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) 169 ton CO₂
 - o Relatieve reductie in 2027 t.o.v. bijhorende CO₂-uitstoot in 2021 38%

Maatregel: Wagenpark elektrificeren

- Te realiseren tegen 31/12/2027
- Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) 648 ton CO₂
- Relatieve reductie in 2027 t.o.v. bijhorende CO₂-uitstoot in 2021 26%

Maatregel: Mazoutverbruik beperken op de werven

- Te realiseren tegen 31/12/2027
- Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) 33 ton CO₂
- Relatieve reductie in 2027 t.o.v. bijhorende CO₂-uitstoot in 2021 3%

Maatregel: Door het sensibiliseren van de medewerkers om het bewustzijn en de betrokkenheid te vergroten en een analyse van de lichtarmaturen, willen we ons energieverbruik reduceren.

- Te realiseren tegen 31/12/2027
- Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting): 24.500 kWh
- Relatieve reductie in 2027 t.o.v. bijhorende CO₂-uitstoot in 2021 0,5%

Maatregel: Uitbreiding zonnepanelen voor opwekking groene stroom om elektrische wagens te kunnen laden op de site en voor bijkomende energiebehoefte gebouwen.¹

- | | |
|--|------------|
| - Te realiseren tegen | 31/12/2027 |
| - Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | tbc |
| - Relatieve reductie in 2027 t.o.v. bijhorende CO ₂ -uitstoot in 2021 | tbc |

¹ De mogelijkheid wordt onderzocht om bijkomende zonnepanelen te installeren. Dit maakt deel uit van een investeringsanalyse en wordt in 2024 herbekeken.