

Voortgangsrapport 1 CO₂-prestatieladder

JANUARI – JUNI 2023

Inhoud

1 Inleiding	2
2 Basis.....	2
2.1 Verantwoordelijkheden.....	2
2.2 Rapportageperiode.....	2
2.3 Organisatorische grenzen.....	2
2.4 Operationele grenzen.....	2
3 Berekeningsmethodiek.....	3
4 Berekening CO ₂ -uitstoot.....	3
4.1 Totale uitstoot	3
4.2 Scope 1 emissies.....	4
4.3 Scope 2 emissies.....	4
4.4 Scope 3 emissies.....	5
4.5 CO ₂ -uitstoot per oorsprong.....	5
5 Voortgang	6
6 Doelstellingen.....	10

1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen B&R Bouwgroep voor de 1^e jaarhelft van 2023, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Kristel Verbeek (Verantwoordelijke PPS/DBFM/Innovaties)
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Kristel Verbeek (Verantwoordelijke PPS/DBFM/Innovaties)
- Eindverantwoordelijke: Filip Van Camfort (CEO)

2.2 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 30 juni 2023.

2.3 Organisatorische grenzen

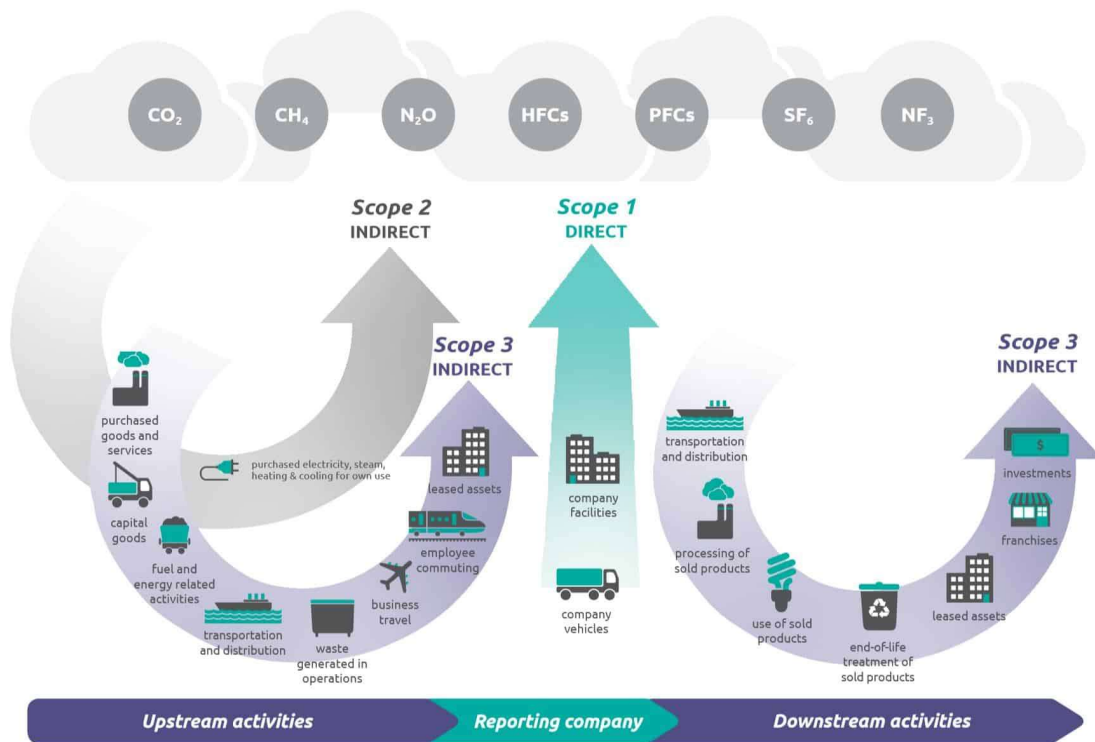
De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

AGBb	BTI
Alcomel	Christiaens
Aluservice	E. Rombaut
Arkana	Hooyberghe
ATA	Pearl Homes
B&R Development	Piani
B&R Logistics	Van de Craen
B&R	Verheyen
Brebuild	

2.4 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen te bepalen, worden de CO₂-emissies gecategoriseerd in verschillende toepassingsgebieden, zoals bepaald door het GHG protocol

- Scope 1 bevat alle directe emissies. Directe emissies zijn afkomstig van bronnen die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door het bedrijf, zoals het verbruik van brandstof en aardgas
- Scope 2 omvat indirecte emissies door het verbruik van gekochte elektriciteit. Scope 2-emissies vinden fysiek plaats in de faciliteit waar elektriciteit wordt opgewekt
- Scope 3 is een rapportagecategorie die alle andere indirecte emissies omvat. Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar zijn afkomstig van bronnen die geen eigendom zijn van of niet worden gecontroleerd door het bedrijf. Bv. vliegvluchten en apparatuur van onderaannemers



3 Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening. Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

4 Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen B&R Bouwgroep voor de eerste 6 maanden van 2023 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

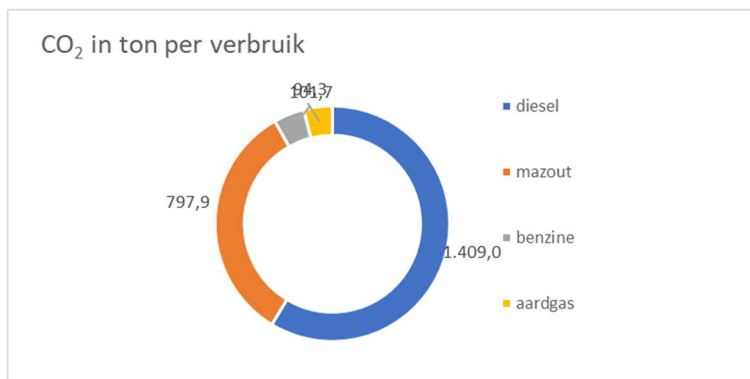
4.2 CO₂-uitstoot 01 januari – 30 juni 2023

De CO₂-emissies voor de activiteiten van B&R Bouwgroep voor de eerste jaarhelft van 2023 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Rijlabels	verbruik type	EF	eenheid	Som van Verbruik	Som van ton CO ₂
Business Travel	vliegtuig reizen	0,441	reizigerskilometer	38.600	17,0
Hoofdkantoor	aardgas	0,2439	kWh	89.608	21,9
	elektriciteit - grijs	0,205	kWh	423.925	86,9
	elektriciteit - groen (opgewekt)	0	kWh	20.490	0,0
	mazout	3,19	liter	8.202	26,2
Productie	aardgas	0,2439	kWh	76.141	18,6
	elektriciteit - grijs	0,205	kWh	868.050	178,0
	elektriciteit - groen (opgewekt)	0	kWh	1.023	0,0
	mazout	3,19	liter	40.827	130,2
Wagenpark	benzine	2,67	liter	35.322	94,3
	diesel	3,19	liter	441.692	1.409,0
	elektriciteit - onbekend	0,205	kWh	939	0,2
Werven	aardgas	0,2439	kWh	220.759	53,8
	benzine	2,67	liter	2.773	7,4
	elektriciteit - grijs	0,205	kWh	1.187.522	243,4
	mazout	3,19	liter	201.111	641,5
Eindtotaal				3.656.984	2.928,4

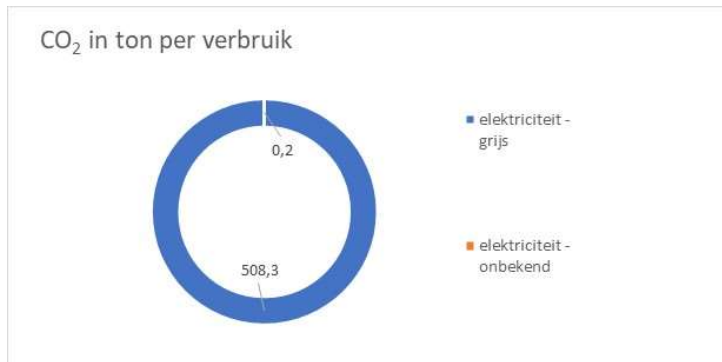
4.3 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer. Totaal CO₂ emissie = 2.403 ton.



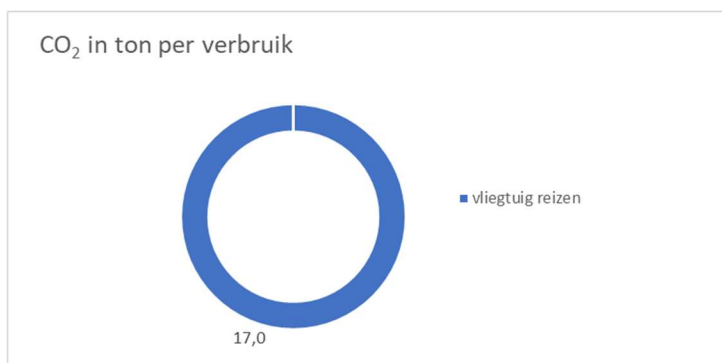
4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies, zie onderstaande figuur voor de verdeling. Totaal CO₂ emissie = 508 ton.



4.5 Scope 3 emissies

Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2023 zijn er zakenreizen geweest per vliegtuig voor 4 bedrijven binnen de groep (B&R, Christiaens, Hooyberghs en Verheyen). Onderstaande figuur geeft de scope 3 emissies weer. Totaal CO₂ emissie = 17 ton.

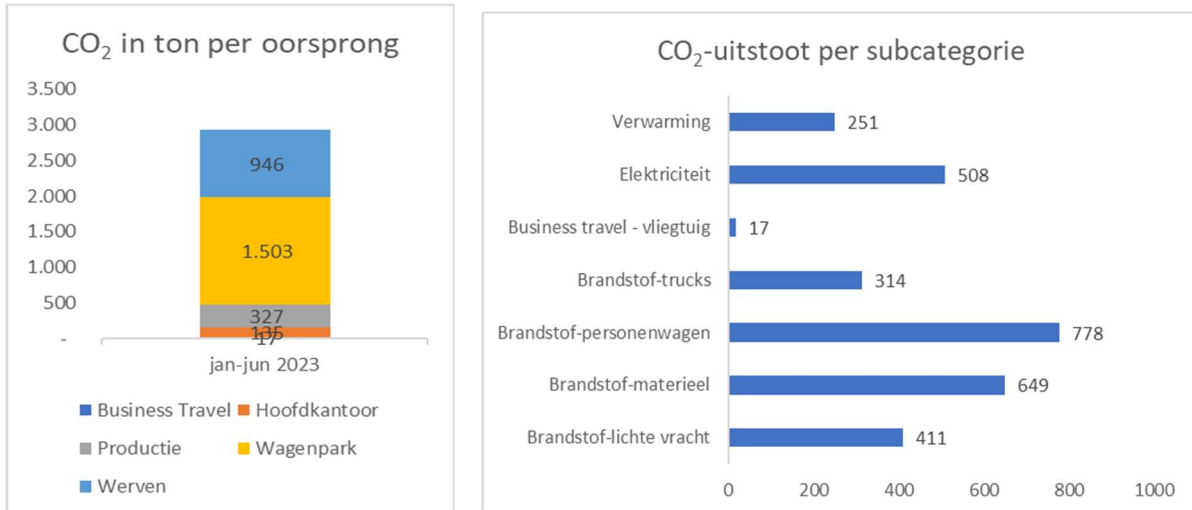


4.6 CO₂-uitstoot per oorsprong

De grootste uitstoot is afkomstig van het **wagenpark** en bedraagt 1.503 ton, wat overeenkomt met 51 % van het totale verbruik. De grootste verbruiker van het wagenpark zijn de personenwagens, waar diesel het grootste aandeel heeft, een klein deel benzine en enkele elektrische wagens. De uitstoot van het elektriciteitsverbruik is bijna verwaarloosbaar naast de CO₂-uitstoot die gepaard gaat met het diesilverbruik.

De bestelwagens en de trucks verbruiken enkel diesel en hebben ook aanzienlijke bijdrage tot de CO₂-uitstoot van het wagenpark.

- De uitstoot van de personenwagens is goed voor 27% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de bestelwagens is goed voor 14% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de trucks is goed voor 11% van de totale CO₂-uitstoot



De tweede grootste uitstoot is afkomstig van de **werven**. De uitstoot bedraagt 946 ton wat overeenkomt met 32% van de totale CO₂ uitstoot. De aangekochte grijze elektriciteit en het brandstof van het materieel de grootste verbruikers zijn.

- De uitstoot van het materieel is goed voor 22 % van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van aangekochte grijze elektriciteit op de werven is goed voor 8 % van de totale CO₂-uitstoot

De derde grootste uitstoot is afkomstig van de **productie**. De uitstoot bedraagt 327 ton wat overeenkomt met 11% van de totale CO₂ uitstoot. Hier wordt aanzienlijk veel elektriciteit verbruikt voor de machines en de processen. Er wordt mazout en gas gebruikt voor de productiehallen te verwarmen en is nodig voor enkele productieprocessen.

- De uitstoot van aangekochte grijze elektriciteit in de productie is goed voor 6 % van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de verwarming in de productie is goed voor 5 % van de totale CO₂-uitstoot

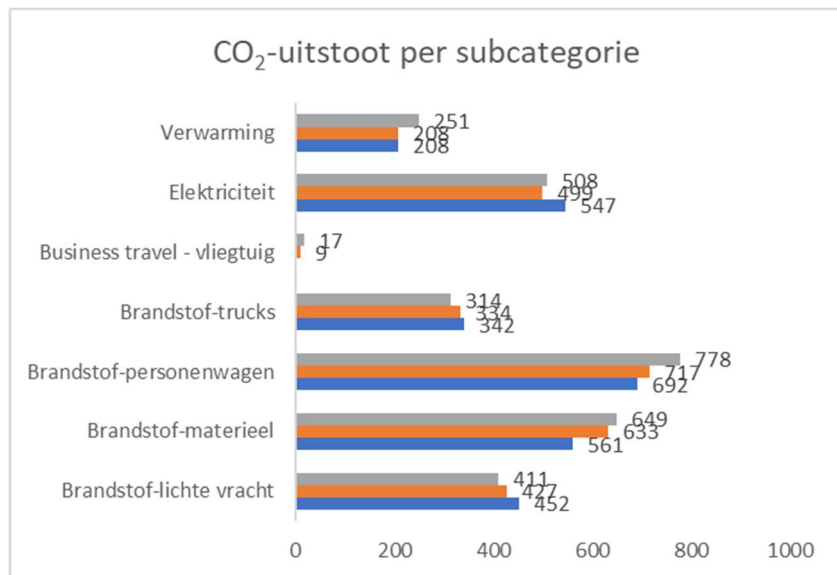
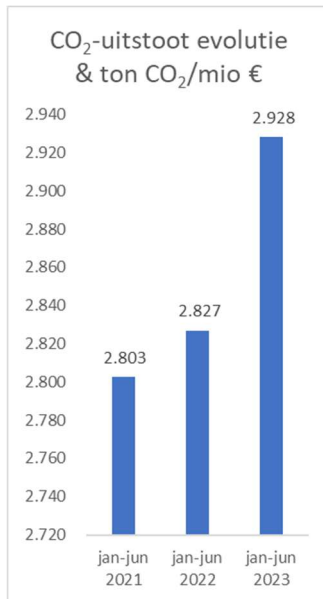
De vierde grootste uitstoot is afkomstig van het **hoofdkantoor**. De uitstoot bedraagt 135 ton wat overeenkomt met bijna 5% van de totale CO₂ uitstoot. Elektriciteit, gas en mazout wordt aangekocht voor de verlichting en de verwarming van de gebouwen.

- De uitstoot van aangekochte grijze elektriciteit in de productie is goed voor 3 % van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de verwarming in de hoofdkantoren is goed voor 2 % van de totale CO₂-uitstoot

De uitstoot van **business travel** bedraagt 24,6 ton CO₂ wat overeenkomt met 0,6 % van de totale CO₂-uitstoot.

5 Voortgang en analyse

Algemeen



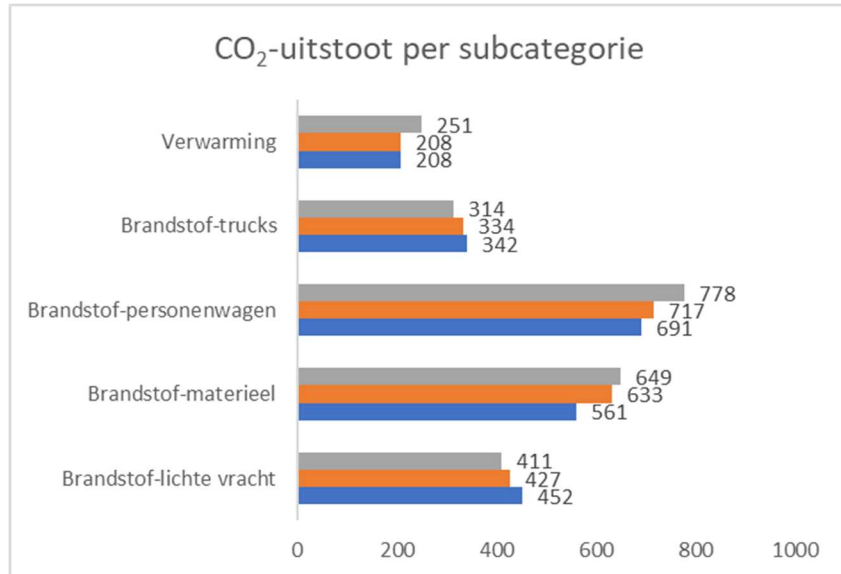
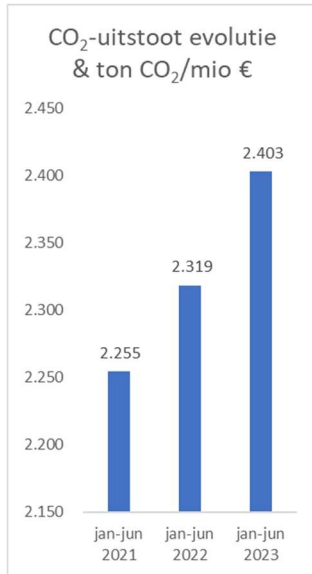
We zien dat de CO₂-emissies tijdens de eerste jaarhalf van 2023 met 3,6% gestegen zijn. Los van de gedetailleerde analyse, willen we vermelden dat tijdens de audit in maart '23 werd vastgesteld dat er een aantal **extra data en verbruiken** verzameld moesten worden. Deze extra's vertegenwoordigen ong. 1% van de stijging in uitstoot.

- Het verbruik in de gebouwen van Brebuild (elektriciteit en verwarming) dient meegenomen te worden in de dataverzameling, ook al huurt men het pand en had men geen facturen of zicht op de verbruiken. Inmiddels heeft men wel elektriciteitsmeters geplaatst en leest men de verbruiken zelf af zodat dit ook kan opgevolgd worden.
Dit verbruik vertegenwoordigt 16 ton extra CO₂-uitstoot in de 1e jaarhalf van '23.
- Arkana zet de elektriciteitsmeters op hun werven onmiddellijk op de toekomstige eigenaar van de woningen. Zij beschikken dus niet over facturen van het elektriciteitsverbruik, wat de reden was gedurende de voorbije jaren om dit verbruik niet mee te nemen. Op de audit kwam aan het licht dat dit wel moet gebeuren. Via een aantal steekproeven is er momenteel een inschatting gemaakt van dit verbruik. Dit zal de volgende periodes nog met meer nauwkeurigheid kunnen gebeuren.
Dit verbruik vertegenwoordigt 7 ton extra CO₂- uitstoot in de 1e jaarhalf van '23.

We onderzoeken de verschillende uitstoten in de volgende paragrafen meer in detail.

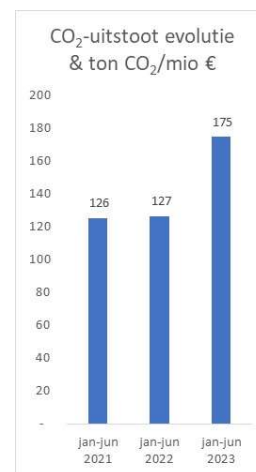
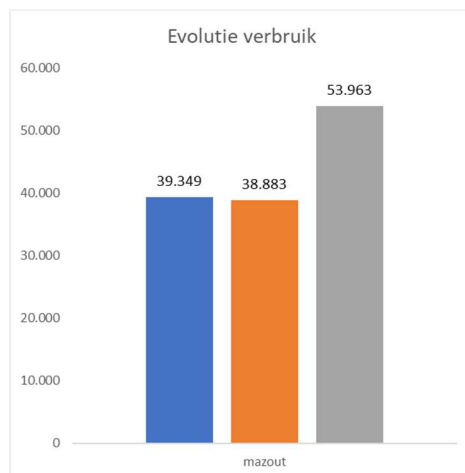
Scope 1

De totale scope 1 emissie is in de 1^e jaarhalf van 2023 met 3.6% gestegen t.o.v. 2022, zie onderstaande figuren voor de totale emissies van de ganse groep voor scope 1.



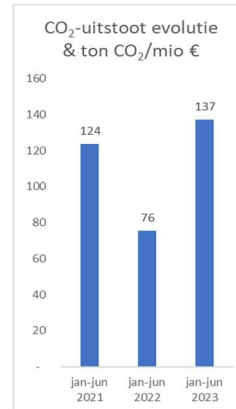
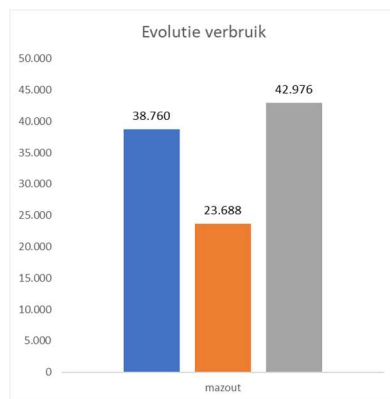
Het mazoutverbruik is behoorlijk gestegen. Als we de grootste mazout verbruikers bekijken, situeren deze zich bij volgende bedrijven:

- AGBb: het verbruik van mazout op de werven voor het eigen materieel en de stroomgroepen die nodig zijn indien er geen elektriciteitsaansluitingen aanwezig is op de werf.



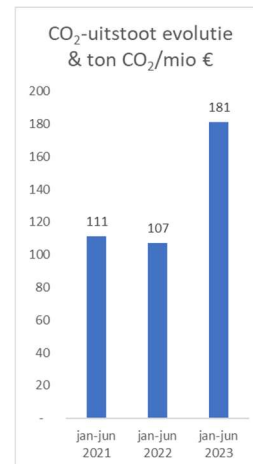
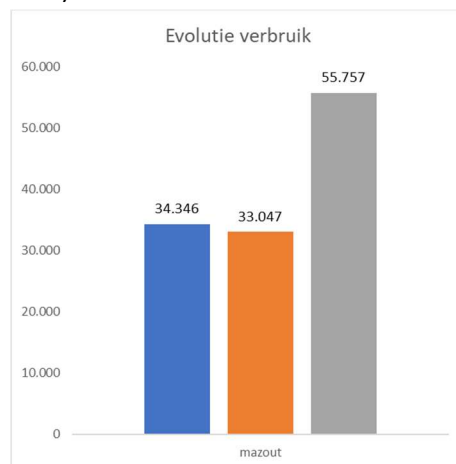
In de 1^e jaarhelft van 2023 waren er 2 werven met bronbemaling waardoor er stroomgroepen dienden geïnstalleerd te worden. Dit heeft gezorgd voor een extra verbruik van mazout dat er de voorbije jaren minder was.

- Alcomel: verwarming kantoor en productie op mazout



Er is gebleken dat er een sensor defect was waardoor de tank vermoedelijk is bijgevuld zonder dat er reëel verbruik was. Dit zal de 2^e jaarhelft duidelijk worden.

- Hooyberghs: het verbruik van mazout op de werven voor het materieel (stroomgroepen, hoogtewerkers...).

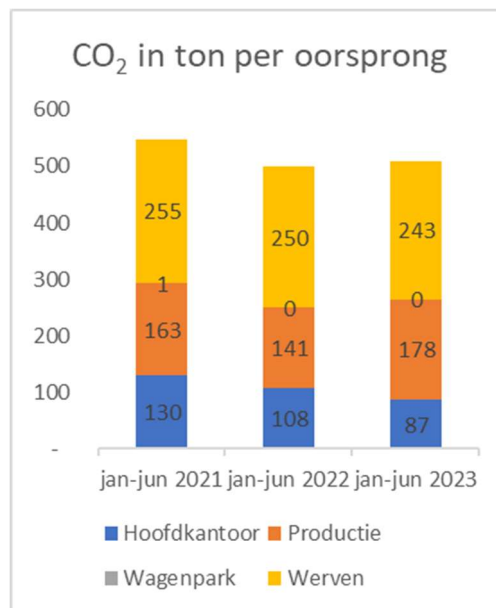
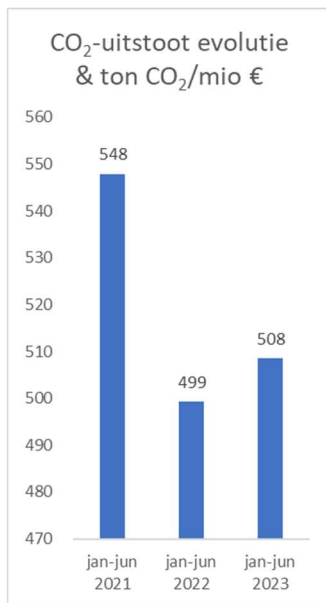


Een aantal factoren zorgden de 1^e jaarhelft voor een aanzienlijk groter verbruik:

- Werf ANTVA waarbij een deel van de bestaande school moet verbouwd worden (o.a. afsluiting gas). Voor de verwarming van de school moest er een mobiele stookplaats gehuurd worden welke enkel in semester 1 bijna 17.000l mazout verbruikt heeft.
- Een aantal werven konden niet of niet tijdig voorzien worden van een definitieve elektriciteitsaansluiting. Soms was de aansluiting te beperkt en diende er voor een deel van de werf alsnog met een dieselgroep gewerkt te worden.

Scope 2

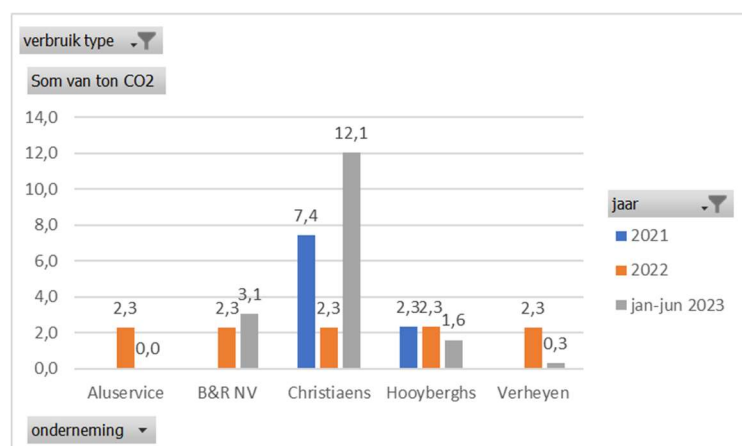
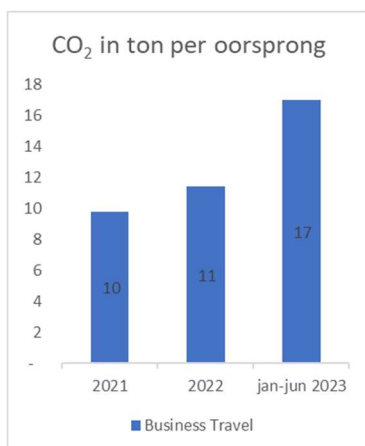
De totale scope 2 emissie door het elektriciteitsverbruik is in de 1^e jaarhelft van 2023 lichtjes gestegen t.o.v. 2022, zie onderstaande figuren.



De werven hebben minder elektriciteit verbruikt, de gebouwen (kantoren/productie) hebben meer elektriciteit verbruikt. Aangezien er weinig tussenmeters beschikbaar zijn tussen de kantoren en de productieomgevingen en de onderlinge verdeling met kengetallen gebeurt, is het moeilijk om hier conclusies uit te trekken.

Scope 3

De totale uitstoot door de **vliegtuigreizen** is in de 1^e jaarhelft van 2023 aanzienlijk gestegen t.o.v. 2022 en 2021, zie onderstaande figuren.



Er is voornamelijk door Christiaens meer gevlogen.

6 Doelstellingen en maatregelen

Maatregel: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong

- Hoofdkantoor

- | | |
|--|-------------------------|
| ○ Te realiseren tegen | 31/12/2027 |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | 99 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | 40% |
| - Productie | |
| ○ Te realiseren tegen | 31/12/2027 |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | 122 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | 40% |
| - Werven | |
| ○ Te realiseren tegen | 31/12/2027 |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | 146 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | 35% |

Maatregel: Uitbreiding zonnepanelen voor opwekking groene stroom om elektrische wagens te kunnen laden op de site en voor bijkomende energiebehoefte gebouwen.¹

- | | |
|--|------------|
| - Te realiseren tegen | 31/12/2027 |
| - Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | |
| - Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | |

Maatregel: Wagenpark elektrificeren

- | | |
|--|-------------------------|
| ○ Te realiseren tegen | 31/12/2027 |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | 614 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | 42% |

Maatregel: Door het sensibiliseren van de medewerkers om het bewustzijn en de betrokkenheid te vergroten en een analyse van de lichtarmaturen, willen we ons energieverbruik reduceren.

- | | |
|--|-------------|
| - Te realiseren tegen | 31/12/2027 |
| - Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting): | 148.609 kWh |
| - Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | 3% |

De algemene doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot op 31/12/2027 t.a.v. het referentiejaar 2021 is vastgelegd op 21%.

- | | |
|--|-------------------------|
| - Scope 1 | |
| ○ Te realiseren tegen | 31/12/2027 |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | 878 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | 20% |
| - Scope 2 | |

¹ De mogelijkheid wordt onderzocht om bijkomende zonnepanelen te installeren. Dit maakt deel uit van een investeringsanalyse en wordt in 2023 bekeken.

- Te realiseren tegen
- Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting)
- Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO₂-uitstoot in 2021

31/12/2027
403 ton CO₂
26%