

Voortgangsrapport 2 CO₂-prestatieladder

JANUARI – DECEMBER 2022

Inhoud

1 Inleiding	2
2 Basis.....	2
2.1 Verantwoordelijkheden.....	2
2.2 Rapportageperiode.....	2
2.3 Organisatorische grenzen.....	2
2.4 Operationele grenzen.....	2
3 Berekeningsmethodiek.....	3
4 Berekening CO ₂ -uitstoot.....	3
4.1 Totale uitstoot	3
4.2 Scope 1 emissies.....	4
4.3 Scope 2 emissies.....	4
4.4 Scope 3 emissies.....	5
4.5 CO ₂ -uitstoot per oorsprong.....	5
5 Voortgang	6
6 Doelstellingen.....	7

1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen B&R Bouwgroep voor het jaar 2022, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Kristel Verbeek (Verantwoordelijke PPS/DBFM/Innovaties)
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Kristel Verbeek (Verantwoordelijke PPS/DBFM/Innovaties)
- Eindverantwoordelijke: Filip Van Camfort (CEO)

2.2 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 31 december 2022.

2.3 Organisatorische grenzen

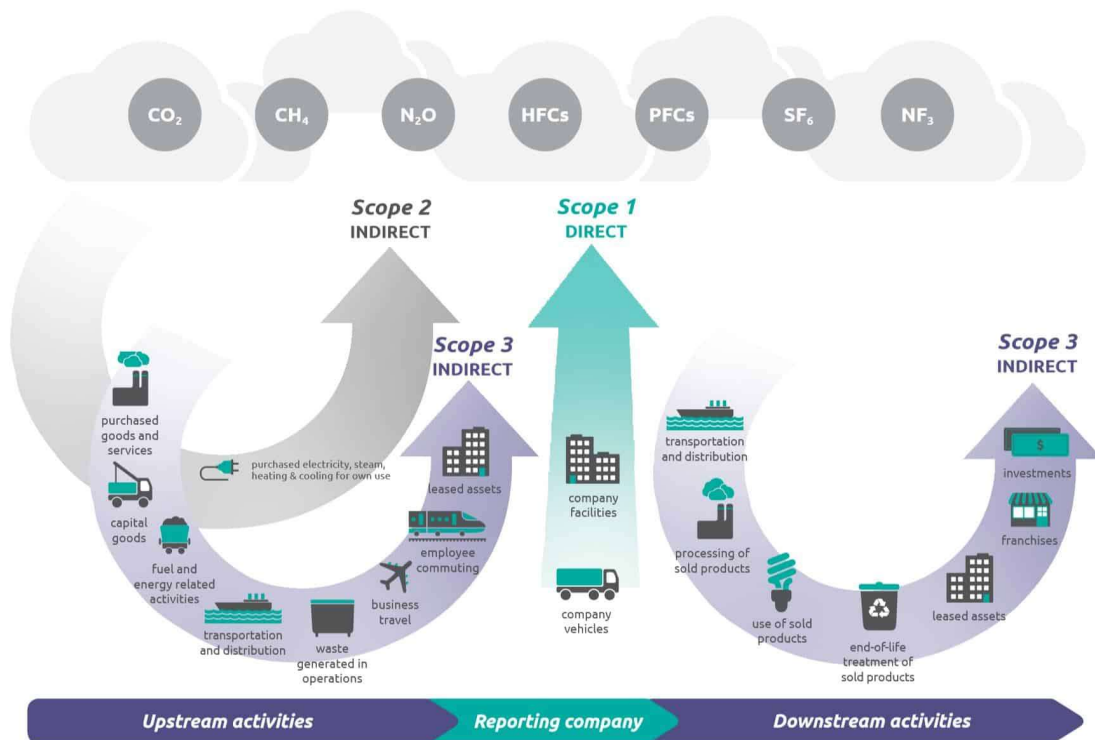
De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

AGBb	Bruyndonckx
Alcomel	BTI
Alcopro	Christiaens
Aluservice	E. Rombaut
Arkana	Hooyberghs
ATA	Pearl Homes
B&R Development	Piani
B&R Facility Management	Van Bergen
B&R Logistics	Van de Craen
B&R	Van de Cruys
Blockx Dak- en Isolatiewerken	Verheyen
Brebuild	

2.4 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen te bepalen, worden de CO₂-emissies gecategoriseerd in verschillende toepassingsgebieden, zoals bepaald door het GHG protocol

- Scope 1 bevat alle directe emissies. Directe emissies zijn afkomstig van bronnen die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door het bedrijf, zoals het verbruik van brandstof en aardgas
- Scope 2 omvat indirecte emissies door het verbruik van gekochte elektriciteit. Scope 2-emissies vinden fysiek plaats in de faciliteit waar elektriciteit wordt opgewekt
- Scope 3 is een rapportagecategorie die alle andere indirecte emissies omvat. Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar zijn afkomstig van bronnen die geen eigendom zijn van of niet worden gecontroleerd door het bedrijf. Bv. vliegreizen en apparatuur van onderaannemers



3 Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening. Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

4 Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Totale uitstoot

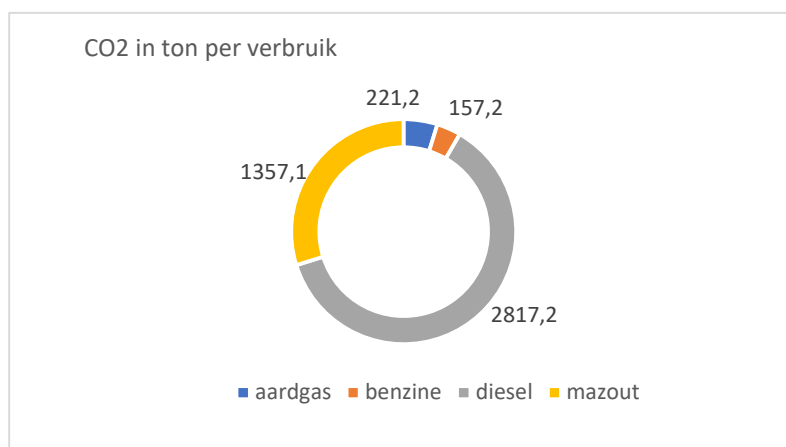
De CO₂-emissies voor de activiteiten van B&R Bouwgroep voor 2022 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Rijlabels	EF	eenheid	Som van Verbruik	Som van ton CO2
Business Travel				11,4
vliegtuig reizen	0,441	reizigerski	32911,5	11,4
Hoofdkantoor				325,9
aardgas	0,244	kWh	282710	69,0
elektriciteit - grijs	0,205	kWh	1082417	236,5
elektriciteit - groen (opgewekt)	0,000	kWh	33909	0,0
mazout	3,190	liter	6383	20,4
Productie				506,5
aardgas	0,244	kWh	254566	62,1
elektriciteit - grijs	0,205	kWh	1562780	300,8
elektriciteit - groen (opgewekt)	0,000	kWh	6175	0,0
mazout	3,190	liter	45007	143,6
Wagenpark				2.963,0
benzine	2,670	liter	58624	145,6
diesel	3,190	liter	889691	2.817,2
elektriciteit - onbekend	0,205	kWh	1034	0,2
Werven				1.716,2
aardgas	0,244	kWh	369694	90,2
benzine	2,670	liter	4378	11,7
elektriciteit - grijs	0,205	kWh	2089401	421,2
mazout	3,190	liter	374029	1.193,2
Eindtotaal				5.523,0

Tabel 1. CO₂-emissies

4.2 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.

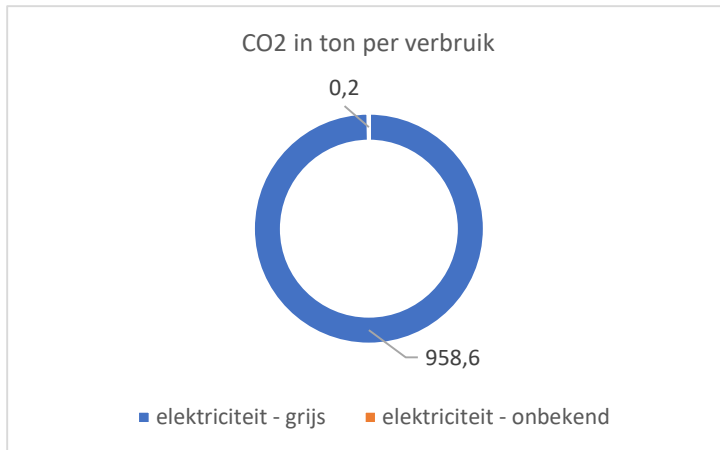


Figuur 1. Scope 1 emissies

4.3 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van B&R Bouwgroep.

Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO₂-uitstoot per verbruik.

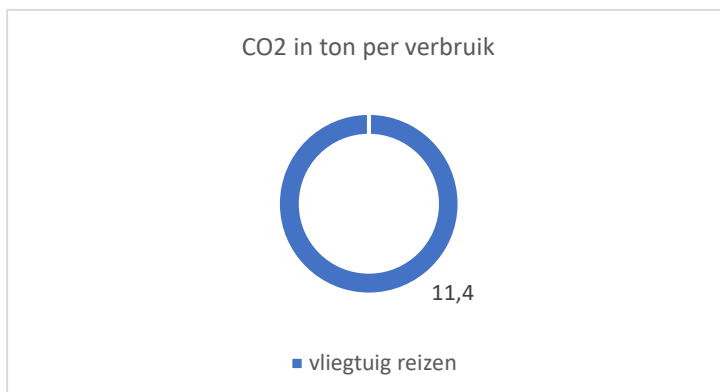


Figuur 2. Scope 2 emissies

4.4 Scope 3 emissies

Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2022 zijn er zakenreizen geweest per vliegtuig voor 5 bedrijven binnen de groep (Aluservice, B&R, Christiaens, Hooyberghs en Verheyen).

Onderstaande figuur geeft de scope 3 emissies weer.

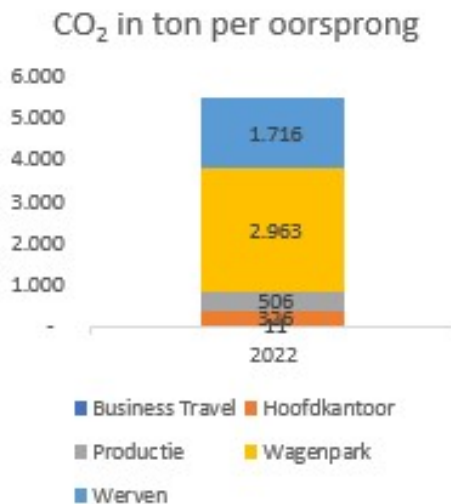


Figuur 3. Scope 3 emissies

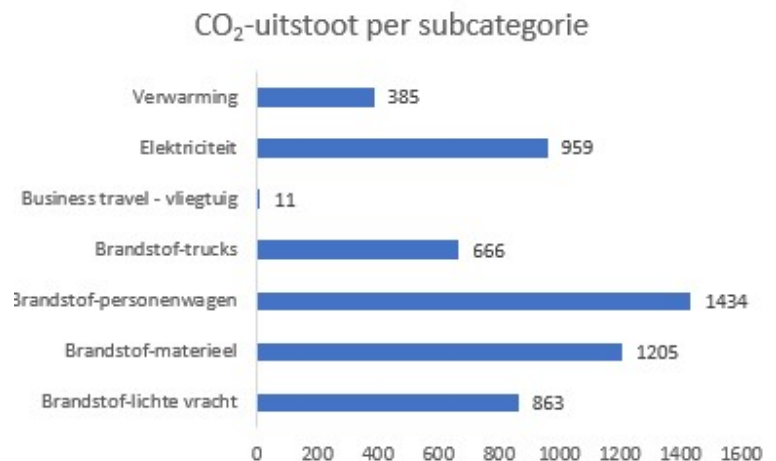
4.5 CO₂-uitstoot per oorsprong

Het grootste verbruik is afkomstig van het wagenpark bij B&R Bouwgroep en komt neer op 2.963 ton, wat goed is voor 54% van het totale verbruik in 2022. De grootste verbruiker van het wagenpark zijn de personenwagens, waar diesel het grootste aandeel heeft, een klein deel op benzine en enkele elektrische wagens. De uitstoot van het elektriciteitsverbruik is bijna verwaarloosbaar naast de CO₂-uitstoot die gepaard gaat met het dieselverbruik. De bestelwagens en de trucks verbruiken enkel diesel en hebben ook aanzienlijke bijdrage tot de CO₂-uitstoot van het wagenpark.

- De uitstoot van de personenwagens is goed voor 26% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de bestelwagens is goed voor 16% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de trucks is goed voor 12% van de totale CO₂-uitstoot



Figuur 4. CO₂-uitstoot per oorsprong



Figuur 5. CO₂-uitstoot per subcategorie

De tweede grootste verbruikers zijn de werven, waar de aangekochte grijze elektriciteit en het brandstof van het materieel de grootste verbruikers zijn.

- De uitstoot van het materieel is goed voor 22% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van aangekochte grijze elektriciteit op de weven is goed voor 8% van de totale CO₂-uitstoot

De derde grootste verbruiker is de productie, hier wordt aanzienlijk veel elektriciteit verbruikt voor de machines en de processen. Er wordt mazout en gas gebruikt voor de productiehallen te verwarmen en is nodig voor enkele productieprocessen.

- De uitstoot van aangekochte grijze elektriciteit in de productie is goed voor 5% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de verwarming in de productie is goed voor 4% van de totale CO₂-uitstoot

De vierde grootste verbruiker is het hoofdkantoor waar elektriciteit, gas en mazout wordt aangekocht voor de verlichting en de verwarming van de gebouwen.

- De uitstoot van aangekochte grijze elektriciteit in de productie is goed voor 4% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de verwarming in de hoofdkantoren is goed voor 2% van de totale CO₂-uitstoot

Business travel is goed voor 11 ton CO₂ en bedraagt daarmee slechts 0,2% van de totale CO₂-uitstoot.

5 Voortgang en analyse

Ten opzichte van het basisjaar 2021 kunnen we het volgende vaststellen:

- De **totale uitstoot** is met 1,3% gestegen. De omzet van de groep is nagenoeg hetzelfde gebleven.

- De totale scope 1 emissies zijn met 2.7% gestegen.
De scope 2 emissies zijn met 4.9% gedaald.
Er is meer gevlogen dan in 2021, dus deze emissies zijn met 16% gestegen. Omwille van het kleine absolute cijfers (11.4 ton) telt dit amper mee in het totaal.
- We stellen vast dat de grootste stijging op de **werven** terug te vinden is: de lichte daling van het elektriciteitsverbruik (-2.3%) wordt teniet gedaan door een forse stijging van het brandstofverbruik (+14%).
- Zowel in de **productieomgevingen als in de hoofdkantoren** kunnen we een daling vaststellen van zowel elektriciteit als verwarming.
- Het **wagenpark** is nagenoeg hetzelfde gebleven: er is een lichte daling van 3% vastgesteld van camionettes en vrachtwagens, de personenwagens zijn met 3% gestegen.

Aangezien er in 2022 nog geen effectieve maatregelen werden uitgerold, is het niet onlogisch dat de CO₂-emissies niet gedaald zijn. Daarnaast stelden we vast dat er nog een aantal tekortkomingen waren in de dataverzameling van 2021.

6 Doelstellingen en maatregelen

Maatregel: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong

- | | | |
|--|--|-------------------------|
| - Hoofdkantoor | | |
| ○ Te realiseren tegen | | 31/12/2027 |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | | 99 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | | 40% |
| - Productie | | |
| ○ Te realiseren tegen | | 31/12/2027 |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | | 122 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | | 40% |
| - Werven | | |
| ○ Te realiseren tegen | | 31/12/2027 |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | | 146 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | | 35% |

Maatregel: Uitbreiding zonnepanelen voor opwekking groene stroom om elektrische wagens te kunnen laden op de site en voor bijkomende energiebehoefte gebouwen.¹

- | | |
|--|------------|
| - Te realiseren tegen | 31/12/2027 |
| - Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | |
| - Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | |

¹ De mogelijkheid wordt onderzocht om bijkomende zonnepanelen te installeren. Dit maakt deel uit van een investeringsanalyse en wordt in 2023 bekeken.

Maatregel: Wagenpark elektrificeren

- | | |
|--|-------------------------|
| ○ Te realiseren tegen | 31/12/2027 |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | 614 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | 42% |

Maatregel: Door het sensibiliseren van de medewerkers om het bewustzijn en de betrokkenheid te vergroten en een analyse van de lichtarmaturen, willen we ons energieverbruik reduceren.

- | | |
|--|-------------|
| - Te realiseren tegen | 31/12/2027 |
| - Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting): | 148.609 kWh |
| - Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | 3% |

De algemene doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot op 31/12/2027 t.a.v. het referentiejaar 2021 is vastgelegd op 21%. Ondanks de beperkte stijging in 2022, behouden we deze doelstelling.

- | | |
|--|-------------------------|
| - Scope 1 | |
| ○ Te realiseren tegen | 31/12/2027 |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | 878 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | 20% |
| - Scope 2 | |
| ○ Te realiseren tegen | 31/12/2027 |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) | 403 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021 | 40% |