

# Voortgangsrapport 2 CO<sub>2</sub>-prestatieladder

JANUARI – DECEMBER 2021

---

## Inhoud

1 Inleiding .....	1
2 Basis.....	1
2.1 Beschrijving van de organisatie .....	1
2.2 Verantwoordelijkheden.....	1
2.3 Rapportageperiode.....	1
2.4 Basisjaar.....	1
2.5 Organisatorische grenzen.....	1
2.6 Operationele grenzen.....	2
3 Berekeningsmethodiek.....	3
3.1 Berekeningswijze.....	3
4 Berekening CO <sub>2</sub> -uitstoot.....	4
4.1 Inleiding .....	4
4.2 CO <sub>2</sub> -uitstoot 2021.....	4
4.3 Scope 1 emissies.....	4
4.4 Scope 2 emissies.....	4
4.5 Scope 3 emissies.....	5
4.6 CO <sub>2</sub> -uitstoot per oorsprong.....	5
5 Voortgang .....	6
6 Doelstellingen.....	7

## 1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal B&R Bouwgroep de CO<sub>2</sub>-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen B&R Bouwgroep voor het jaar 2021, in overeenstemming met de vereisten van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## 2 Basis

### 2.1 Beschrijving van de organisatie

Onze Bouwgroep bestaat uit verschillende entiteiten met uiteenlopende expertises binnen éénzelfde globale sector: den bouw. Het succes van B&R Bouwgroep steunt op samenwerking van verschillende dochterbedrijven met elk hun specialisatie. B&R Bouwgroep ondersteunt zijn dochterbedrijven maximaal, zodat elke onderneming zich individueel kan focussen op waar het sterk in is: het leveren van vakmanschap aan onze klanten.

Om de synergiën tussen onze dochterbedrijven optimaal te benutten creëerden we een duidelijke structuur. Deze bestaat uit drie professionele pijlers, zijnde ontwikkeling, bouwbedrijven en productie- en afwerkingsbedrijven. Elke pijler heeft zijn vertegenwoordiging binnen het directiecomité. De verantwoordelijken van de verschillende firma's en afdelingen zetelen op hun beurt in het managementcomité.

### 2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Kristel Verbeek (Verantwoordelijke PPS/DBFM/Innovaties)
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Kristel Verbeek (Verantwoordelijke PPS/DBFM/Innovaties)
- Eindverantwoordelijke: Filip Van Camfort (CEO)

### 2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 31 december 2021.

### 2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2021 als startjaar gekozen omwille van de beschikbaarheid van de data en het onzekere karakter door Covid-19 in 2020.

### 2.5 Organisatorische grenzen

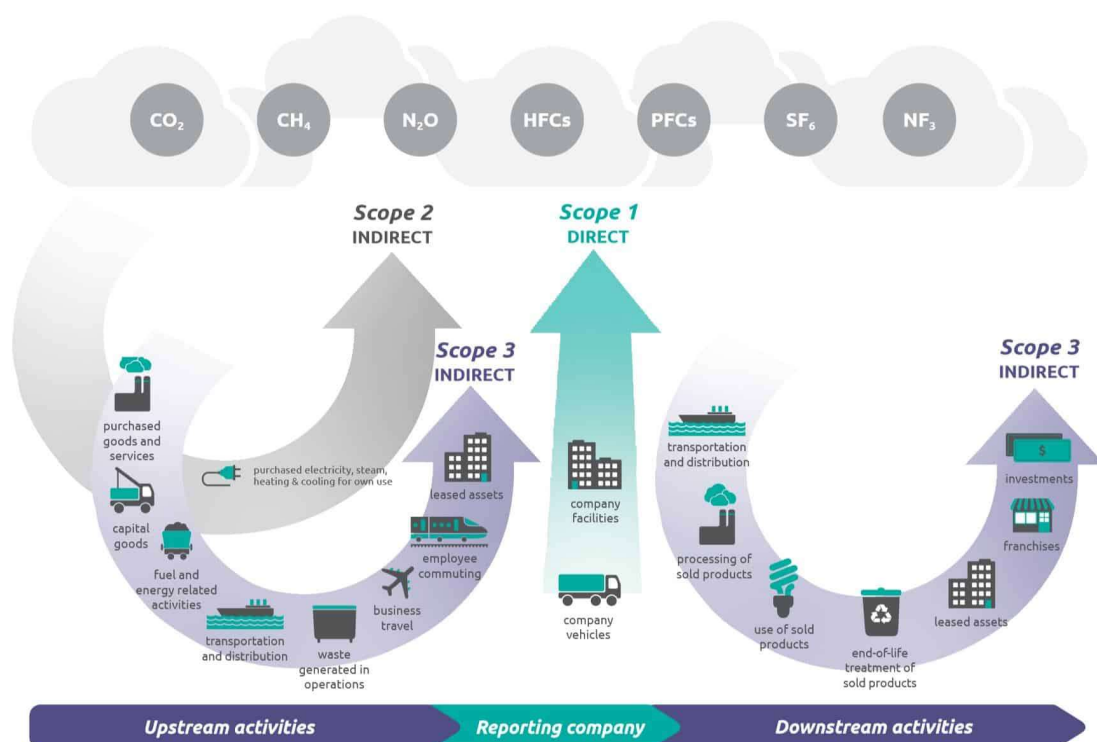
De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

- A.G.B.B. BVBA
- ALCOMEL NV
- ALCOPRO NV
- ALUSERVICE BVBA
- ARKANA BVBA
- A.T.A. BVBA
- B&R DEVELOPMENT
- B&R FACILITY MANAGEMENT BVBA
- B&R NV
- B&R LOGISTICS
- BLOCKX DAK- EN ISOLATIEWERKEN BVBA
- BREBUILD NV
- BRUYNDONCKX BVBA
- BTI BVBA
- CHRISTIAENS
- E.ROMBAUT NV
- HOOYBERGHS NV
- PEARL HOMES
- VAN DE CRUYS
- TEGELS VAN BERGEN NV
- VAN DE CRAEN
- VERHEYEN BETONPRODUCTEN

## 2.6 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen te bepalen, worden de CO<sub>2</sub>-emissies gecategoriseerd in verschillende toepassingsgebieden, zoals bepaald door het GHG protocol

- Scope 1 bevat alle directe emissies. Directe emissies zijn afkomstig van bronnen die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door het bedrijf, zoals het verbruik van brandstof en aardgas
- Scope 2 omvat indirecte emissies door het verbruik van gekochte elektriciteit. Scope 2-emissies vinden fysiek plaats in de faciliteit waar elektriciteit wordt opgewekt
- Scope 3 is een rapportagecategorie die alle andere indirecte emissies omvat. Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar zijn afkomstig van bronnen die geen eigendom zijn van of niet worden gecontroleerd door het bedrijf. Bv. vliegreizen en apparatuur van onderaannemers



## 3 Berekeningsmethodiek

### 3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [co2emissiefactoren.be](http://co2emissiefactoren.be), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

## 4 Berekening CO<sub>2</sub>-uitstoot

### 4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen B&R Bouwgroep voor het jaar 2021 conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

### 4.2 CO<sub>2</sub>-uitstoot 2021

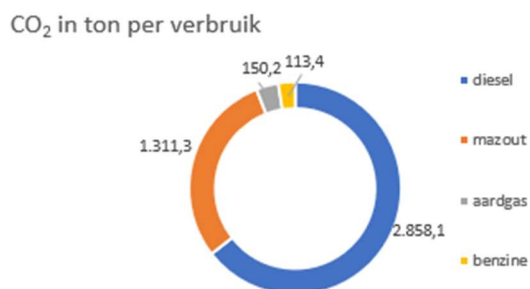
De CO<sub>2</sub>-emissies voor de activiteiten van B&R Bouwgroep in België voor 2021 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Rijlabels	verbruik type	EF	eenheid	Som van Verbruik	Som van ton CO2
Business Travel	vliegtuig reizen	0,441	reizigerskilometer	22.192	9,8
Hoofdkantoor	aardgas	0,244	kWh	328.822	80,2
	elektriciteit - grijs	0,205	kWh	1.240.663	254,3
	elektriciteit - groen (opgewekt)	0	kWh	31.704	0,0
	mazout	3,19	liter	6.876	21,9
Productie	aardgas	0,244	kWh	286.925	70,0
	elektriciteit - grijs	0,205	kWh	1.564.469	320,7
	elektriciteit - groen (opgewekt)	0	kWh	14.698	0,0
	mazout	3,19	liter	73.644	234,9
Wagenpark	benzine	2,67	liter	40.335	107,7
	diesel	3,19	liter	895.942	2.858,1
	elektriciteit - onbekend	0,205	kWh	5.620	1,2
Werven	benzine	2,67	liter	2.148	5,7
	elektriciteit - grijs	0,205	kWh	2.104.102	431,3
	mazout	3,19	liter	330.558	1.054,5
<b>Eindtotaal</b>				<b>6.948.699</b>	<b>5.450,3</b>

Tabel 1. CO<sub>2</sub>-emissies 2021

### 4.3 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.



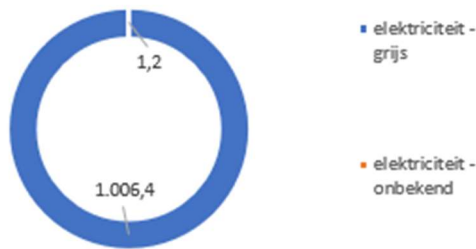
Figuur 1. Scope 1 emissies 2021

### 4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van B&R Bouwgroep.

Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per verbruik.

### CO<sub>2</sub> in ton per verbruik



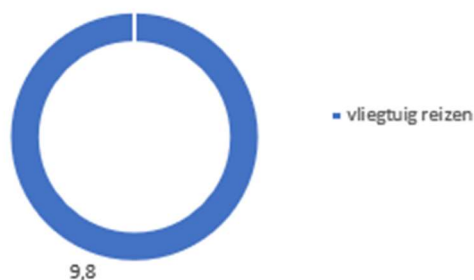
Figuur 2. Scope 2 emissies 2021

### 4.5 Scope 3 emissies

Volgens de voorschriften van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2021 zijn er slechts enkele zakenreizen geweest per vliegtuig voor de bedrijven Christiaens en Hooyberghs.

Onderstaande figuur geeft de scope 3 emissies weer.

### CO<sub>2</sub> in ton per verbruik



Figuur 3. Scope 3 emissies 2021

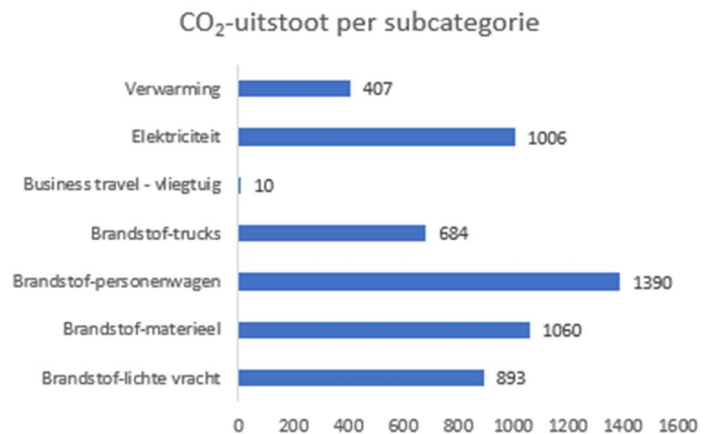
### 4.6 CO<sub>2</sub>-uitstoot per oorsprong

Het grootste verbruik is afkomstig van het wagenpark bij B&R Bouwgroep en komt neer op 2.967 ton, wat goed is voor 54% van het totale verbruik in 2021. De grootste verbruiker van het wagenpark zijn de personenwagens, waar diesel het grootste aandeel heeft, een klein deel op benzine en enkele elektrische wagens. De uitstoot van het elektriciteitsverbruik is bijna verwaarloosbaar naast de CO<sub>2</sub>-uitstoot die gepaard gaat met het dieselverbruik. De bestelwagens en de trucks verbruiken enkel diesel en hebben ook aanzienlijke bijdrage tot de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark.

- De uitstoot van de personenwagens is goed voor 26% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot
- De uitstoot van de bestelwagens is goed voor 16% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot
- De uitstoot van de trucks is goed voor 13% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot



Figuur 4. CO<sub>2</sub>-uitstoot per oorsprong 2021



Figuur 5. CO<sub>2</sub>-uitstoot per subcategorie 2021

De tweede grootste verbruiker zijn de werven, waar de aangekochte grijze elektriciteit en het brandstof van het materieel de grootste verbruikers zijn.

- De uitstoot van het materieel is goed voor 19% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot
- De uitstoot van aangekochte grijze elektriciteit op de werven is goed voor 8% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot

De derde grootste verbruiker is de productie, hier wordt aanzienlijk veel elektriciteit verbruikt voor de machines en de processen. Er wordt mazout en gas gebruikt voor de productiehallen te verwarmen en is nodig voor enkele productieprocessen.

- De uitstoot van aangekochte grijze elektriciteit in de productie is goed voor 6% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot
- De uitstoot van de verwarming in de productie is goed voor 6% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot

De vierde grootste verbruiker is het hoofdkantoor waar elektriciteit, gas en mazout wordt aangekocht voor de verlichting en de verwarming van de gebouwen.

- De uitstoot van aangekochte grijze elektriciteit in de productie is goed voor 4% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot
- De uitstoot van de verwarming in de hoofdkantoren is goed voor 2% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot

Business travel is goed voor 10 ton CO<sub>2</sub> en bedraagt daarmee slechts 0,2% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot.

## 5 Voortgang

Aangezien we bezig zijn met de nulmeting van ons basisjaar kunnen we nog niet rapporteren over de voortgang van de emissies.

## 6 Doelstellingen

### Doelstelling: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong

- |  |  |                         |
|--|--|-------------------------|
| - Hoofdkantoor   |  |                         |
| ○ Te realiseren tegen  |  | 31/12/2027              |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting)                          |  | 99 ton CO <sub>2</sub>  |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO <sub>2</sub> -uitstoot in 2021 |  | 40%                     |
| <br>   |  |                         |
| - Productie  |  |                         |
| ○ Te realiseren tegen  |  | 31/12/2027              |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting)                          |  | 122 ton CO <sub>2</sub> |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO <sub>2</sub> -uitstoot in 2021 |  | 40%                     |
| <br>   |  |                         |
| - Werven   |  |                         |
| ○ Te realiseren tegen  |  | 31/12/2027              |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting)                          |  | 146 ton CO <sub>2</sub> |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO <sub>2</sub> -uitstoot in 2021 |  | 35%                     |

### Doelstelling: Uitbreiding zonnepanelen voor opwekking groene stroom om elektrische wagens te kunnen laden op de site en voor bijkomende energiebehoefte gebouwen.<sup>1</sup>

- |  |  |            |
|--|--|------------|
| - Te realiseren tegen  |  | 31/12/2027 |
| - Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting)                          |  |            |
| - Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO <sub>2</sub> -uitstoot in 2021 |  |            |

### Doelstelling: Wagenpark elektrificeren

- |  |  |                         |
|--|--|-------------------------|
| ○ Te realiseren tegen  |  | 31/12/2027              |
| ○ Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting)                          |  | 614 ton CO <sub>2</sub> |
| ○ Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO <sub>2</sub> -uitstoot in 2021 |  | 42%                     |

### Doelstelling: Door het sensibiliseren van de medewerkers om het bewustzijn en de betrokkenheid te vergroten en een analyse van de lichtarmaturen, willen we ons energieverbruik reduceren.

- |  |  |             |
|--|--|-------------|
| - Te realiseren tegen  |  | 31/12/2027  |
| - Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting):                         |  | 148.609 kWh |
| - Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO <sub>2</sub> -uitstoot in 2021 |  | 3%          |

---

<sup>1</sup> De mogelijkheid wordt onderzocht om bijkomende zonnepanelen te installeren. Dit maakt deel uit van een investeringsanalyse en wordt pas in 2023 bekeken.



**De algemene doelstelling voor reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot op 31/12/2027 t.a.v. het referentiejaar 2021 is vastgelegd op 21%.**

- Scope 1
  - Te realiseren tegen 31/12/2027
  - Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) 878 ton CO<sub>2</sub>
  - Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2021 20%
  
- Scope 2
  - Te realiseren tegen 31/12/2027
  - Absolute reductie in 2027 t.o.v. 2021 (schatting) 403 ton CO<sub>2</sub>
  - Relatieve reductie in 2027 t.o.v. totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2021 40%