



Voortgangsrapport 2 CO₂-prestatieladder

JANUARI – DECEMBER 2021

Inhoud

1 Inleiding	2
2 Basis	2
2.1 Beschrijving van de organisatie.....	2
2.2 Verantwoordelijkheden.....	2
2.3 Rapportageperiode	2
2.4 Basisjaar	2
2.5 Organisatorische grenzen	2
2.6 Operationele grenzen.....	3
3 Berekeningsmethodiek	4
3.1 Berekeningswijze	4
4 Berekening CO ₂ -uitstoot.....	5
4.1 Inleiding	5
4.2 CO ₂ -uitstoot 2021.....	5
4.3 Scope 1 emissies	5
4.4 Scope 2 emissies	5
4.5 Scope 3 emissies	6
4.6 CO ₂ -uitstoot per oorsprong	6
5 Voortgang	7
6 Doelstellingen	8

1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal B&R Bouwgroep de CO₂-emmissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen B&R Bouwgroep voor het jaar 2021, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

Onze Bouwgroep bestaat uit verschillende entiteiten met uiteenlopende expertises binnen éénzelfde globale sector: den bouw. Het succes van B&R Bouwgroep steunt op samenwerking van verschillende dochterbedrijven met elk hun specialisatie. B&R Bouwgroep ondersteunt zijn dochterbedrijven maximaal, zodat elke onderneming zich individueel kan focussen op waar het sterk in is: het leveren van vakmanschap aan onze klanten.

Om de synergiën tussen onze dochterbedrijven optimaal te benutten creëerden we een duidelijke structuur. Deze bestaat uit drie professionele pijlers, zijnde ontwikkeling, bouwbedrijven en productie- en afwerkingsbedrijven. Elke pijler heeft zijn vertegenwoordiging binnen het directiecomité. De verantwoordelijken van de verschillende firma's en afdelingen zetelen op hun beurt in het managementcomité.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Kristel Verbeek (Verantwoordelijke Innovaties)
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Kristel Verbeek (Verantwoordelijke Innovaties)
- Eindverantwoordelijke: Sam Daems (CEO)

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 31 december 2021.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2021 als startjaar gekozen omwille van de beschikbaarheid van de data en het onzekere karakter door Covid-19 in 2020.

2.5 Organisatorische grenzen

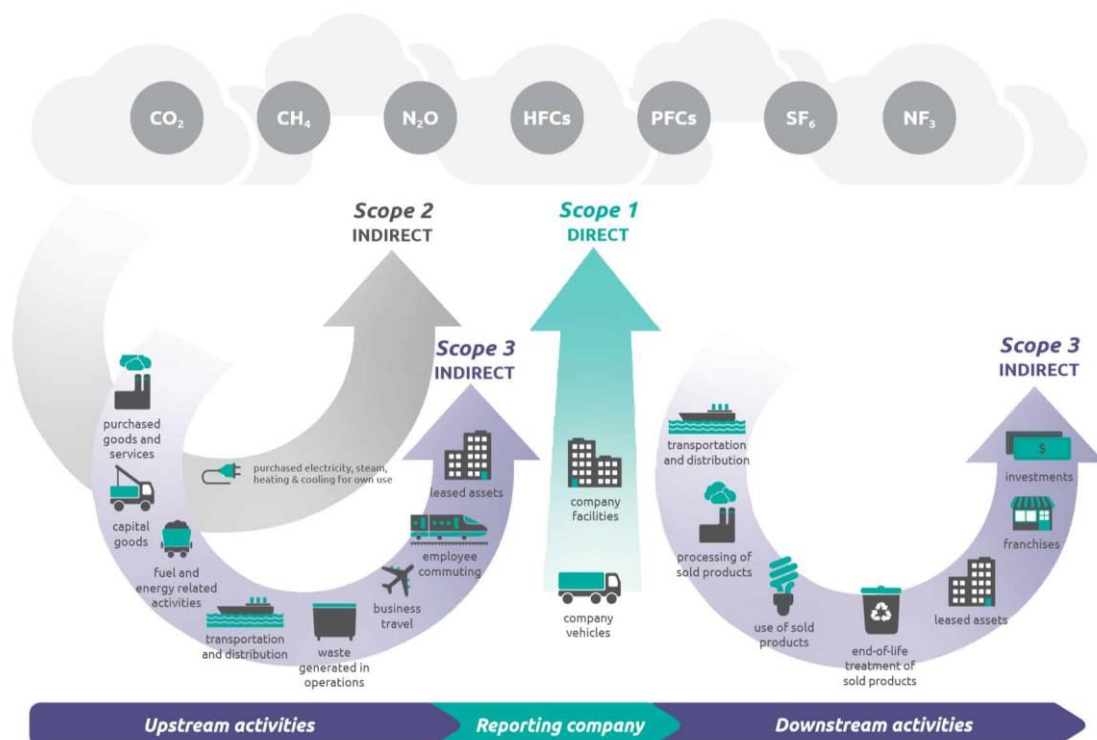
De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

- A.G.B.B. BVBA
- ALCOMEL NV
- ALCOPRO NV
- ALUSERVICE BVBA
- ARKANA BVBA
- A.T.A. BVBA
- B&R DEVELOPMENT
- B&R FACILITY MANAGEMENT BVBA
- B&R NV
- B&R LOGISTICS
- BLOCKX DAK- EN ISOLATIEWERKEN BVBA
- BREBUILD NV
- BRUYNDONCKX BVBA
- BTI BVBA
- CHRISTIAENS
- E.ROMBAUT NV
- HOOYBERGHS NV
- PEARL HOMES
- VAN DE CRUYS
- TEGELS VAN BERGEN NV
- VAN DE CRAEN
- VERHEYEN BETONPRODUCTEN

2.6 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen te bepalen, worden de CO₂-emissies gecategoriseerd in verschillende toepassingsgebieden, zoals bepaald door het GHG protocol

- Scope 1 bevat alle directe emissies. Directe emissies zijn afkomstig van bronnen die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door het bedrijf, zoals het verbruik van brandstof en aardgas
- Scope 2 omvat indirecte emissies door het verbruik van gekochte elektriciteit. Scope 2-emissies vinden fysiek plaats in de faciliteit waar elektriciteit wordt opgewekt
- Scope 3 is een rapportagecategorie die alle andere indirecte emissies omvat. Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar zijn afkomstig van bronnen die geen eigendom zijn van of niet worden gecontroleerd door het bedrijf. Bv. vliegtrips en apparatuur van onderaannemers



3 Berekeningsmethodiek

3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

4 Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen B&R Bouwgroep voor het jaar 2021 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

4.2 CO₂-uitstoot 2021

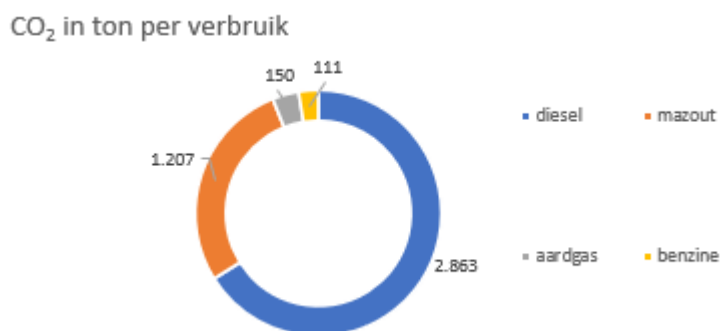
De CO₂-emissies voor de activiteiten van B&R Bouwgroep in België voor 2021 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Rijlabels	verbruik type	EF	eenheid	Som van Verbruik	Som van ton CO ₂
Business Travel	vliegtuig reizen	0,441	reizigerskilometer	22.192	9,8
Hoofdkantoor	aardgas	0,2439	kWh	328.822	80,2
	elektriciteit - grijs	0,205	kWh	1.158.407	237,5
	mazout	3,19	liter	7.389	23,6
Productie	aardgas	0,2439	kWh	286.925	70,0
	elektriciteit - grijs	0,205	kWh	1.516.501	310,9
	elektriciteit - groen (opgewekt)	0	kWh	0	0,0
	mazout	3,19	liter	63.131	201,4
Wagenpark	benzine	2,67	liter	39.703	106,0
	diesel	3,19	liter	897.443	2.862,8
	elektriciteit - onbekend	0,205	kWh	5.620	1,2
Werven	benzine	2,67	liter	2.018	5,4
	elektriciteit - grijs	0,205	kWh	2.060.371	422,4
	mazout	3,19	liter	307.823	982,0
Eindtotaal				6.696.344	5.313,0

Tabel 1. CO₂-emissies 2021

4.3 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.



Figuur 1. Scope 1 emissies 2021

4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van B&R Bouwgroep.

Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO₂-uitstoot per verbruik.

CO₂ in ton per verbruik



Figuur 2. Scope 2 emissies 2021

4.5 Scope 3 emissies

Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2021 zijn er slechts enkele zakenreizen geweest per vliegtuig voor de bedrijven Christiaens en Hooyberghs.

Onderstaande figuur geeft de scope 3 emissies weer.

CO₂ in ton per verbruik

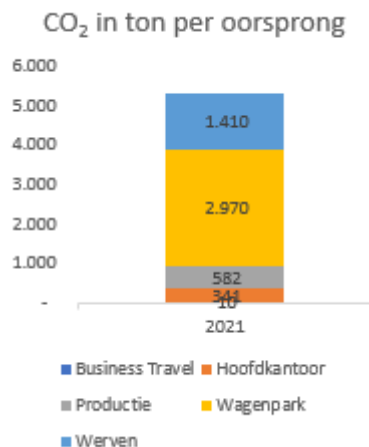


Figuur 3. Scope 3 emissies 2021

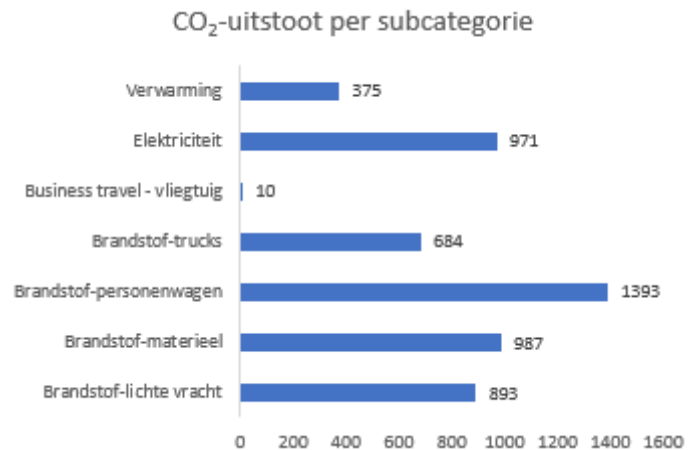
4.6 CO₂-uitstoot per oorsprong

Het grootste verbruik is afkomstig van het wagenpark bij B&R Bouwgroep en komt neer op 1.485 ton, wat goed is voor 56% van het totale verbruik in het eerste half jaar van 2021. De grootste verbruiker van het wagenpark zijn de personenwagens, waar diesel het grootste aandeel heeft, een klein deel op benzine en enkele elektrische wagens. De uitstoot van het elektriciteitsverbruik is bijna verwaarloosbaar naast de CO₂-uitstoot die gepaard gaat met het dieselverbruik. De bestelwagens en de trucks verbruiken enkel diesel en hebben ook aanzienlijke bijdrage tot de CO₂-uitstoot van het wagenpark.

- De uitstoot van de personenwagens is goed voor 26% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de bestelwagens is goed voor 17% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de trucks is goed voor 13% van de totale CO₂-uitstoot



Figuur 4. CO₂-uitstoot per oorsprong 2021



Figuur 5. CO₂-uitstoot per subcategorie 2021

De tweede grootste verbruiker zijn de werven, waar de aangekochte grijze elektriciteit en het brandstof van het materieel de grootste verbruikers zijn.

- De uitstoot van het materieel is goed voor 19% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van aangekochte grijze elektriciteit op de werven is goed voor 8% van de totale CO₂-uitstoot

De derde grootste verbruiker is de productie, hier wordt aanzienlijk veel elektriciteit verbruikt voor de machines en de processen. Er wordt mazout en gas gebruikt voor de productiehallen te verwarmen en is nodig voor enkele productieprocessen.

- De uitstoot van aangekochte grijze elektriciteit in de productie is goed voor 6% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de verwarming in de productie is goed voor 5% van de totale CO₂-uitstoot

De vierde grootste verbruiker is het hoofdkantoor waar elektriciteit, gas en mazout wordt aangekocht voor de verlichting en de verwarming van de gebouwen.

- De uitstoot van aangekochte grijze elektriciteit in de productie is goed voor 4% van de totale CO₂-uitstoot
- De uitstoot van de verwarming in de hoofdkantoren is goed voor 2% van de totale CO₂-uitstoot

Business travel is goed voor 10 ton CO₂ en bedraagt daarmee slechts 0,2% van de totale CO₂-uitstoot.

5 Voortgang

Aangezien we bezig zijn met de nulmeting van ons basisjaar kunnen we nog niet rapporteren over de voortgang van de emissies.

6 Doelstellingen

Doelstelling: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong

-	Hoofdkantoor	
○	Te realiseren tegen	31/12/2025
○	Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting)	118 ton CO ₂
○	Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021	50%
-	Productie	
○	Te realiseren tegen	31/12/2025
○	Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting)	155 ton CO ₂
○	Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021	50%
-	Werven	
○	Te realiseren tegen	31/12/2025
○	Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting)	152 ton CO ₂
○	Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021	50%

Doelstelling: Uitbreiding zonnepanelen voor opwekking groene stroom om elektrische wagens te kunnen laden op de site en voor bijkomende energiebehoefte gebouwen.¹

-	Te realiseren tegen	31/12/2025
-	Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting)	
-	Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021	

Doelstelling: Wagenpark elektrificeren

○	Te realiseren tegen	31/12/2025
○	Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting)	410 ton CO ₂
○	Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021	31%

Doelstelling: Door het sensibiliseren van de medewerkers om het bewustzijn en de betrokkenheid te vergroten en een analyse van de lichtarmaturen, willen we ons energieverbruik reduceren.

-	Te realiseren tegen	31/12/2025
-	Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting):	142.058kWh
-	Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2021	3%

¹ De mogelijkheid wordt onderzocht om bijkomende zonnepanelen te installeren. Dit maakt deel uit van een investeringsanalyse en wordt pas in 2023 bekeken.

De algemene doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot op 31/12/2025 t.a.v. het referentiejaar 2021 is vastgelegd op 21%.

- Scope 1
 - Te realiseren tegen 31/12/2025
 - Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting) 603 ton CO₂
 - Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO₂-uitstoot in 2021 14%

- Scope 2
 - Te realiseren tegen 31/12/2025
 - Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021 (schatting) 514 ton CO₂
 - Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO₂-uitstoot in 2021 53%